



1/8TH SCALE BRUSHLESS 4WD MONSTER TRUCK
1:8 無刷電動四驅大腳卡車



No.6401-F



Achtung: Dieses Modell ist kein Spielzeug!
Lesen Sie dieses Handbuch aufmerksam durch bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen!

Montage- & Betriebs-Anleitungen
Ersatzteil-Liste

Modellbau

Trotz teilweiser Vormontage dieses Modellbau-Produktes handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes durch den Benutzer sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Dazu gehört es unter Anderem, dass diese Montage & Betriebs-Anleitungen aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden müssen, um dann in jeder Form bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden. Sollten bezüglich der Inhalte der Montage & Betriebs-Anleitungen Unklarheiten bestehen, darf das Produkt nicht in Betrieb genommen werden. Jede Benutzung dieses Produktes ohne Kenntnis und Beachtung der Montage & Betriebs-Anleitungen stellt eine mutwillige oder zumindest fahrlässige Fehlbedienung dar. Gewährleistungen beinhalten ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt. Durch Inbetriebnahme dieses Produktes übernimmt der Benutzer die Verantwortung für alle eventuell durch dieses Produkt entstehenden Schäden. Sollte der Käufer und /oder Betreiber dieses Produkts nicht gewillt sein, diese Betriebs-Verantwortung zu übernehmen und /oder die Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes gemäß der Montage & Betriebs-Anleitungen einzuhalten, darf das Produkt in keiner Weise in Betrieb genommen werde und kann in 100%igen Originalzustand dem Bezugs-Händler gegen Rückerstattung des Kaufpreises zurückgegeben werden.

Achtung:

Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen! Dies ist kein Spielzeug!
Zusammenbau und Betrieb verlangen die Anleitung durch Verantwortung tragende Erwachsene. Prüfen Sie dieses Produkt vor Bau-Beginn & Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und Schäden. Reklamieren Sie solche ggf. bei Ihrem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und Schäden bezogen auf den Auslieferungs-Zustand können nicht grundsätzlich und automatisch unter Gewährleistung eingeordnet werden und unterliegen der individuellen Prüfung. Weiterführende Informationen finden Sie auch unter: www.thundertiger-europe.com



EINFÜHRUNG

Der Thunder Tiger „ST-1“ Truggy & Monster-Racer, hat sich als einer der besten Off-Trucks in der Nitro-Weltelite bewährt und sich dabei über viele, viele härteste Einsätze hinweg immer besonders durch seinen ultra-stabilen Antriebsstrang ausgezeichnet. Jetzt mit "Green Power" Brushless Antrieb gewinnt diese Tatsache auf Basis unzähliger Erfahrungen nochmals an Bedeutung. Die gnadenlose Power, über die der neue „MT-4 G3" geradezu mit spielerischer Leichtigkeit verfügt, kann in der Praxis nur genutzt werden, wenn auch der Rest des Trucks stark genug ist. 1:8 Brushless Trucks gibt es einige am Markt, aber Thunder Tiger hat den „MT-4 G3", der mit dem Leistungs-Plus modernster BL Technologie auch umgehen kann. Überragende Performance und Handling machen den „MT-4 G3" Brushless zum Gewinner auf und abseits jeder Strecke! Langjährige Experten der Szene und Markt-Kenner verleihen dem „MT-4 G3" auf Anhieb den Titel für das wohl stärkste „Preis-Leistungs-Paket" innerhalb der aufstrebenden, atemberaubend faszinierenden Power-Racing-Klasse.

Du hast es in der Hand…!
Mit dem „MT-4 G3" hat Thunder Tiger dem wahren Fan von „Motor-Sport-Adrenalin Pur" ein einmaliges Modell an die Hand gegeben. Jetzt liegt es nur noch am Betreiber selbst, diesen Boliden unter Beachtung der nachfolgenden Informationen der Montage- & Betriebs-Anleitungen perfekt, zuverlässig und damit auch lange hochleistungsfähig zum Schrecken aller Konkurrenz zu machen.
Denn Eines ist klar – Trucks mit Brushless-Power, die so wie der „MT-4 G3" es tut, ganz vorne in der Elite-Liga mitspielen wollen, müssen einfach reinrassige Modellbau Renn-Fahrzeuge sein, welche trotz ihrer teilweisen bzw. kompletten Vormontage eben auch genau so gehandhabt und betrieben werden müssen – eben wie MODELLBAU Produkte, die reinrassige Motorsport-Geräte stärksten Kalibers darstellen. Und Jeder, der etwas anderes erzählt… Sorry für die harten Worte…, hat leider keine Ahnung von echten Power RC-Cars oder will Einem aus welchen Gründen auch immer Etwas vormachen, was einfach nicht der Realität entspricht.
Racer, die in der RC-Car Königsklasse der Zukunft, der Top-Elite-Liga der 1:8 Power Truks mit Brushless Antrieb mitspielen wollen, müssen – einfach gesagt – eben auch „Mann genug“ sein, um sich mit der Technik und dosierten Nutzung der damit verbundenen, gnadenlosen Übermotorisierung auseinanderzusetzen. Es ist schlichtweg ganz genau so wie in der Top-Elite-Liga des „großen" Motorsports auch: hier wie dort wird man niemals Weltmeister werden oder hat auch nur ansatzweise Spaß am erfolgreichen Racing, wenn man sein Fahrzeug wider aller Vernunft permanent überbelastet, nur um Woche für Woche mit anzusehen, wie die Anderen, die halt einfach die natürlichen Grundsätzlichkeiten des Motor-Sports „draufhaben“, einem nach Belieben um die Ohren fahren, während man selbst nur das Rahmenprogramm der „willigen Opfer" für die Champions darstellt. Zum Glück ist es aber wahrlich kein Hexenwerk, sich das notwendige Wissen, die dazugehörigen Handhabungen und das entsprechendes Fingerspitzengefühl im Praxis-Umgang mit einem Hochleistungs Monster-Truck anzugewöhnen - MAN(N) muss es nur wollen. Die nachfolgenden Montage- & Betriebs-Anleitungen sind dabei die Basis zu Spaß & Erfolg…!

Du willst kein Spielzeug, sondern einen echten, kraftstrotzenden Racer mit Killer-Performance…?

Dann handele auch so…!

Thunder Tiger „MT-4 G3“

Anleitungs-Struktur

Kontrollieren Sie bitte die Vollständigkeit der im Nachfolgenden angeführten Produkt-Unterlagen zu Ihrem Modell „MT-4 G3". Nur wenn diese komplett vorhanden sind und Sie an Hand derer entsprechend informiert sind, dürfen Sie das Modell in Betrieb nehmen. Falls Unterlagen fehlen sollten, bitte diese bei Ihrem Bezugs-Händler oder bei Thunder Tiger Europe (www.thundertiger-europe.com) direkt anfordern.

1 x Montage- & Betriebs-Anleitungen + Ersatzteil-Liste Thunder Tiger „MT-4 G3"
1 x Betriebsanleitung Fernsteuerungs-System ACE RC „COUGAR PS3i"

ZUM BETRIEB BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Im RTR-Lieferumfang enthalten:



ACE RC Cougar PS3i
3- Kanal 2,4GHz Pistolenfernsteu-erung mit Empfänger und Servo.



Innensechskantschlüssel Set
1,5mm / 2,0mm / 2,5mm / 3,0mm / 5,0mm



Akkuanschlusskabel



5-fach Kreuzschlüssel



ACE RC BLC-150C
Brushless Fahrtenregler



ACE RC RIPPER IBL40/20
Bruslessmotor
2000 KV

Benötigtes Zubehör/Werkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten):



8x AA Mignonzellen für Sender



BLC ESC
Setup Karte
(optional zur bequemeren Bedienung)
#8082



T6AC Schnelladegerät
mit Ballancer
#2537



2 x 7,4V „ACE" LiPo 5000mAh 35C Akkus #2843
oder für „HAMMER Punch"
2 x 7,4V „REEDY" LiPo 5500mAh 60C Akkus #030-628

Benötigtes Zubehör/Werkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten):



Innensechskantdreher
Profi-Werkzeug - einmal gekauft fürs Modellbau-Leben
2,0mm #PD1807
2,5mm #PD1808
3,0mm #PD1809



Infrarot Thermometer
(Temp Gun)



Team Associated #030-1597 RC-Reifenkleber



Team Associa-ted #030-1596 Schraubensiche-rungslack

AUFBAU DER ANLEITUNG

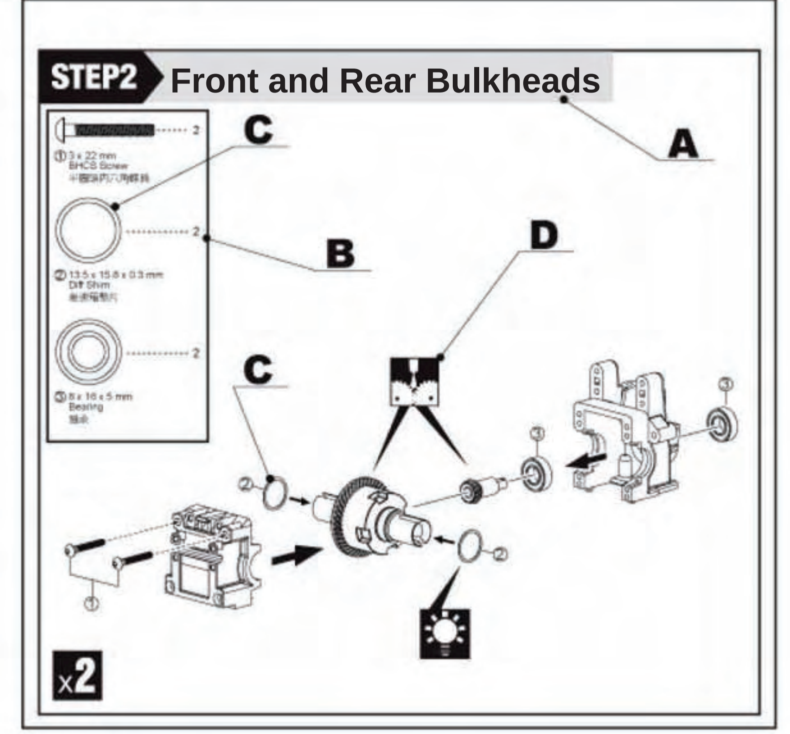
Wie Sie die Anleitung lesen müssen:

A) Beschreibt Ihnen den Bauabschnitt und die Nummer der Reihenfolge.

B) Dieser Kasten zeigt Ihnen die für diesen Bauabschnitt benötigten Teile wie Schrauben usw. und dessen Stückzahl.

C) Abbildung der Teile in Originalgröße (im Kasten).

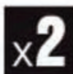
D) Diese Symbole zeigen Ihnen bestimmte Aktionen an, die Sie ausführen müssen. Eine Erklärung der verschiedenen Symbole finden Sie weiter unten.



ZEICHEN-ERKLÄRUNG

 Teile mit Sekundenkleber fixieren.

 Teile ölen.

 Dieser Bauabschnitt muss 2x durchgeführt werden.

 Die rechte und linke Seite müssen gleich aufgebaut werden.

 Unbedingt die Reihenfolge bei der Montage einhalten.

 Bohren Sie hier ein Loch im angegebenem Durchmesser.

 Hinweis / Hilfe.

 Teil ist nicht im Lieferumfang.

 Mit einer Schere ausschneiden

 Achten Sie darauf, dass sich das Teil nach der Montage leicht bewegen lässt.

 ACHTUNG!

 Überschüssige Teile mit Seitenschneider abschneiden.

 Schraubensicherungslack verwenden.

 Schmierfett verwenden.

STEP1 Differential vorne / hinten

① 3 x 14 mm FHCS Screw 平頭内六角螺絲 ········ 4

⑦ 8 x 16 x 5 mm Bearing 軸承 ········ 2

② 5.8 x 1.9 mm O-Ring O型環 ········ 2

③ 4.4 x 0.8 mm O-Ring O型環 ········ 2

④ 6.1 x 11 x 0.15 mm Washer 墊圈 ········ 4

⑤ 2.5 x 11 mm Pin 銷 ········ 2

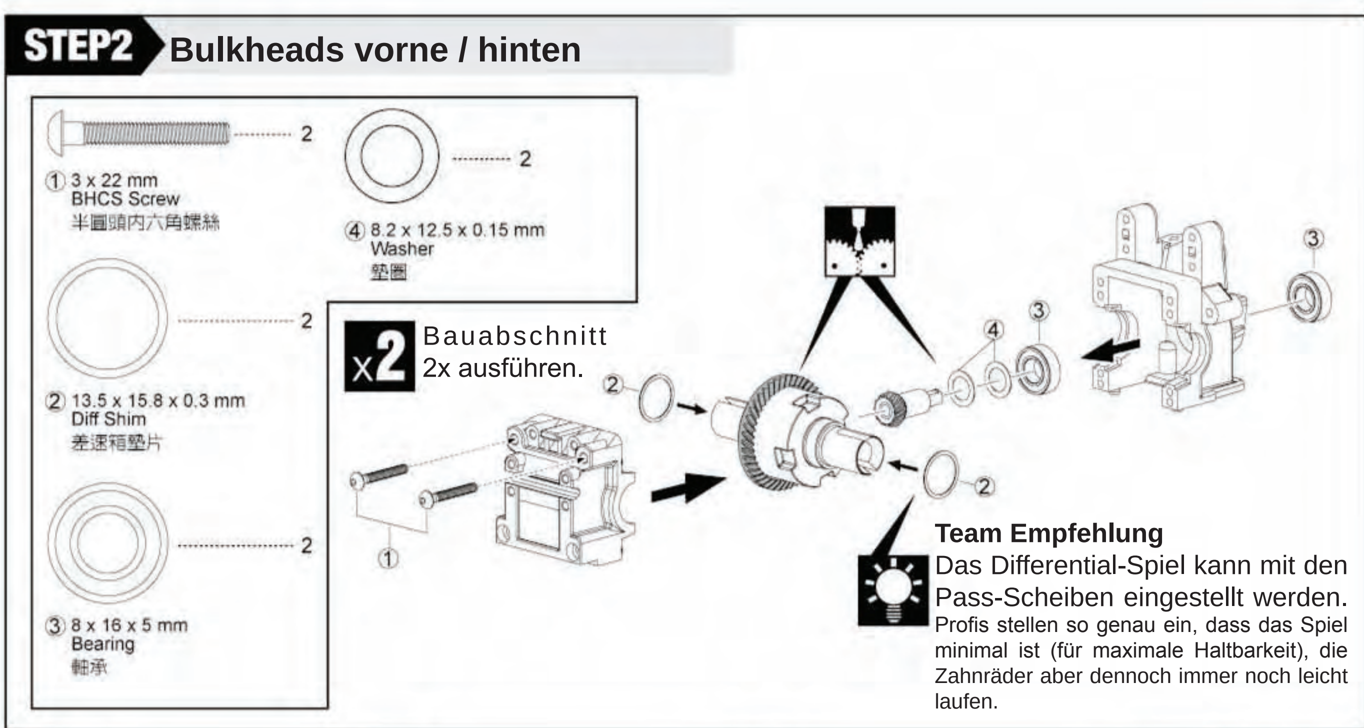
⑥ 3.6 x 12 x 0.2 mm Washer 墊圈 ········ 4

x2 Differential 2x bauen, vorne und hinten sind gleich.

Silikonöl

Team Empfehlung
Silikonöl für vorderes Differential: 5000WT
Silikonöl für hinteres Differential: 3000WT

STEP2 Bulkheads vorne / hinten



Team Empfehlung
Das Differential-Spiel kann mit den Pass-Scheiben eingestellt werden.
Profis stellen so genau ein, dass das Spiel minimal ist (für maximale Haltbarkeit), die Zahnräder aber dennoch immer noch leicht laufen.

fetten


Silikonöl muss separat erworben werden.

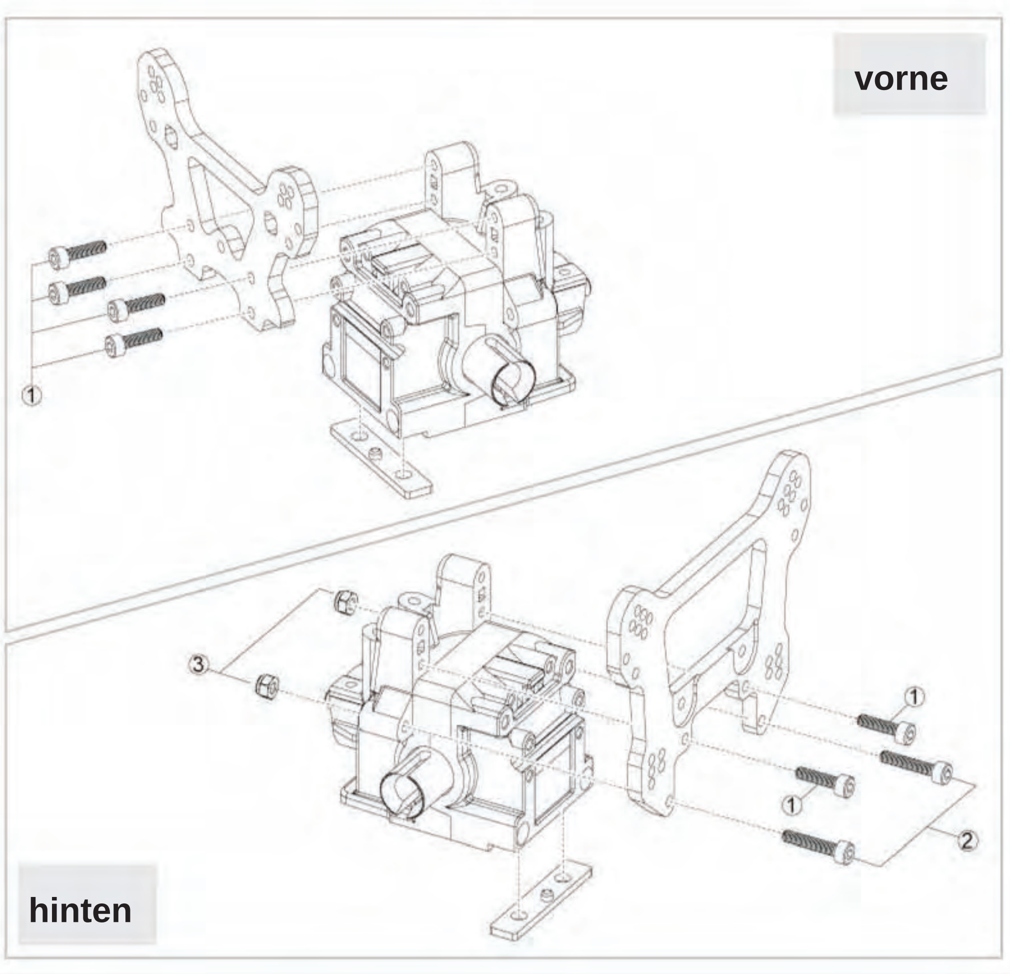

Bauabschnitt 2x ausführen.


Tipp

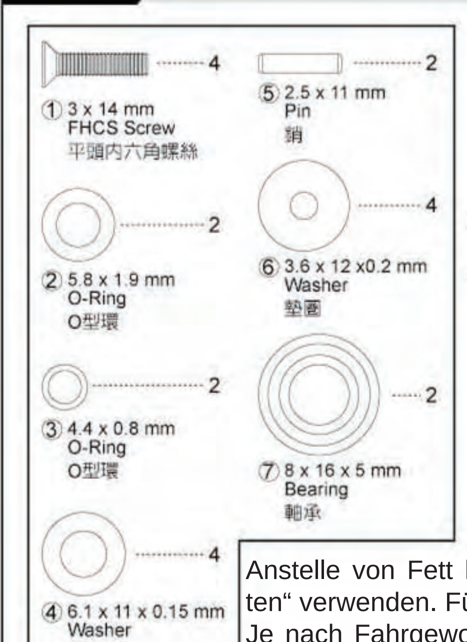


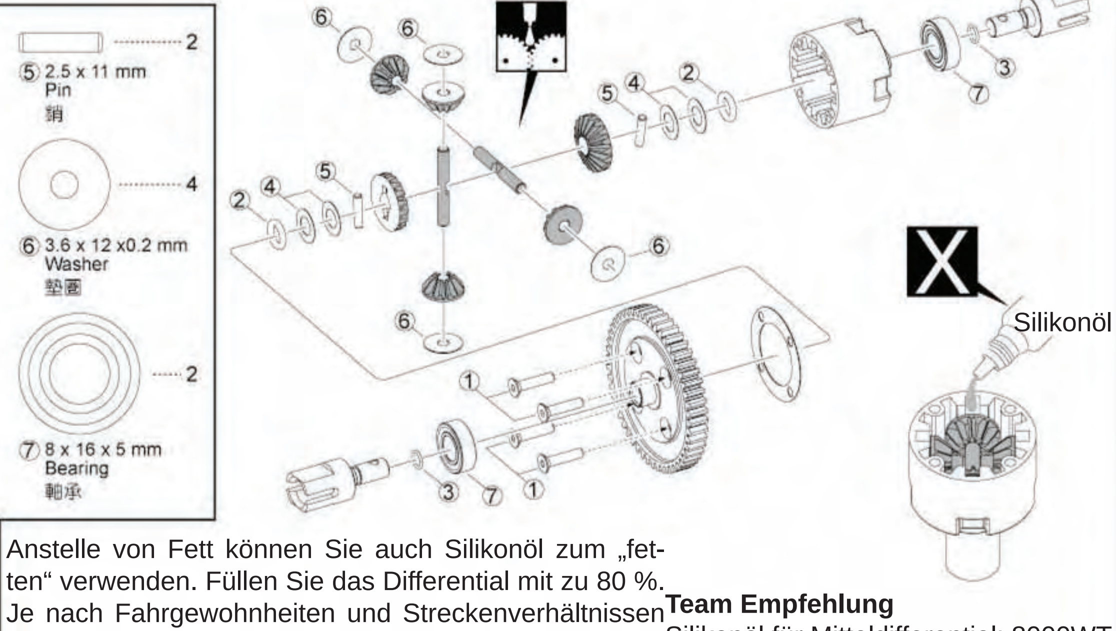
STEP3 Stoßdämpferbrücken vorne / hinten





STEP4 Mitteldifferential





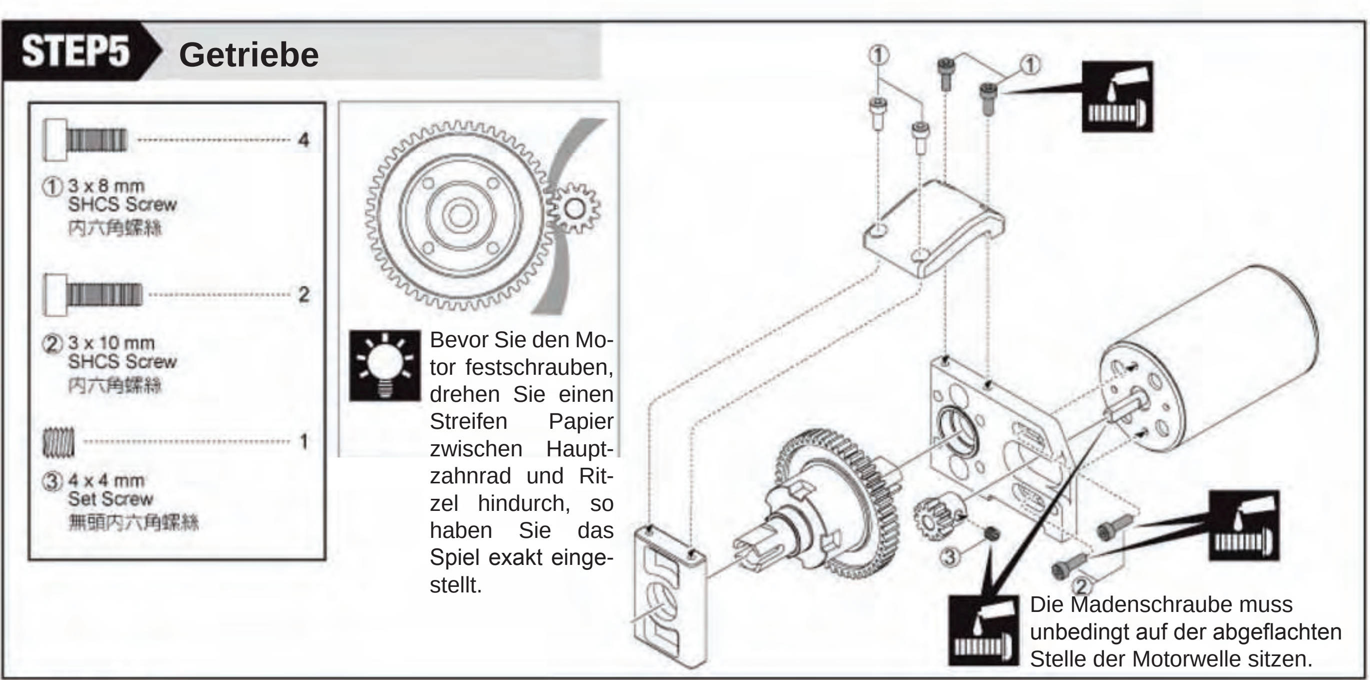
Anstelle von Fett können Sie auch Silikonöl zum „fetten“ verwenden. Füllen Sie das Differential mit zu 80 %. Je nach Fahrgewohnheiten und Streckenverhältnissen kann die Viskosität des Öls geändert werden.

Team Empfehlung
Silikonöl für Mitteldifferential: 8000WT

 fetten

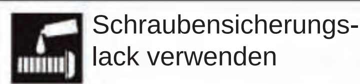
 Silikonöl muss separat erworben werden.

STEP5 Getriebe



STEP6 Chassis

Teil	Anzahl
① 3 x 22 mm BHCS Screw 半圓頭內六角字螺絲	4
② 3 x 5 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	6
③ M3 Lock Nnt 止鬆螺帽	4
④ 4 x 12 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	4
⑤ 4 x 10 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	2
⑥ 4 x 6 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	1
⑦ 3 x 10 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	2
⑧ 2.8 x 1.9 mm O-Ring O型環	4
⑨ 3.2 x 8 x 0.8 mm Washer 墊圈	4


Schraubensicherungs-lack verwenden


Tip



STEP7 Antriebsstrang

① 3 x 12 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲 5

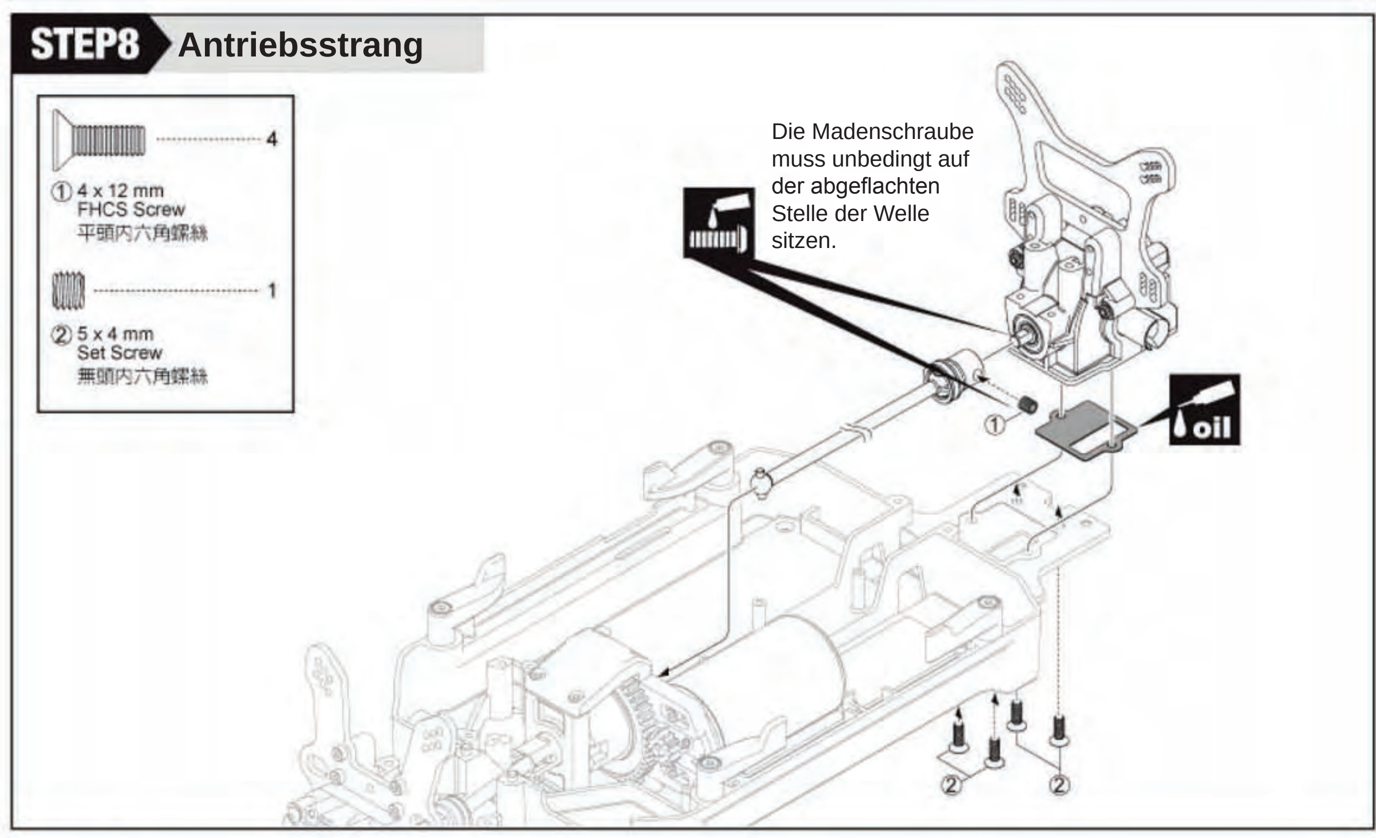
② 4 x 12 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲 2

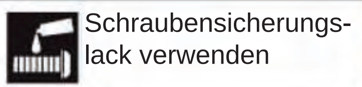
③ 5 x 4 mm Set Screw 無頭內六角螺絲 1

Die Madenschraube muss unbedingt auf der abgeflachten Stelle der Welle sitzen.

oil

STEP8 Antriebsstrang



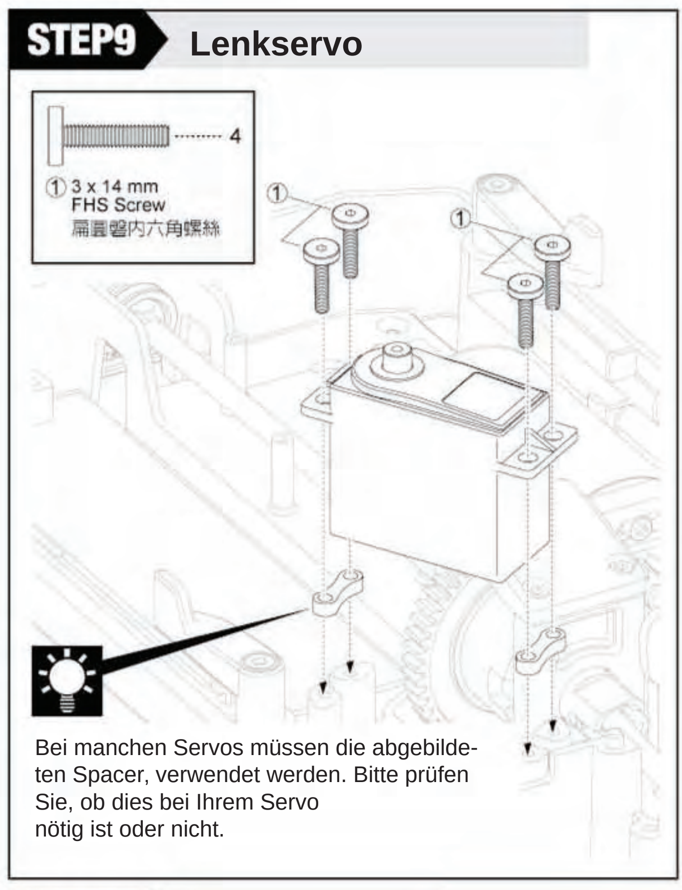

Schraubensicherungs-lack verwenden



Silikonöl verwenden

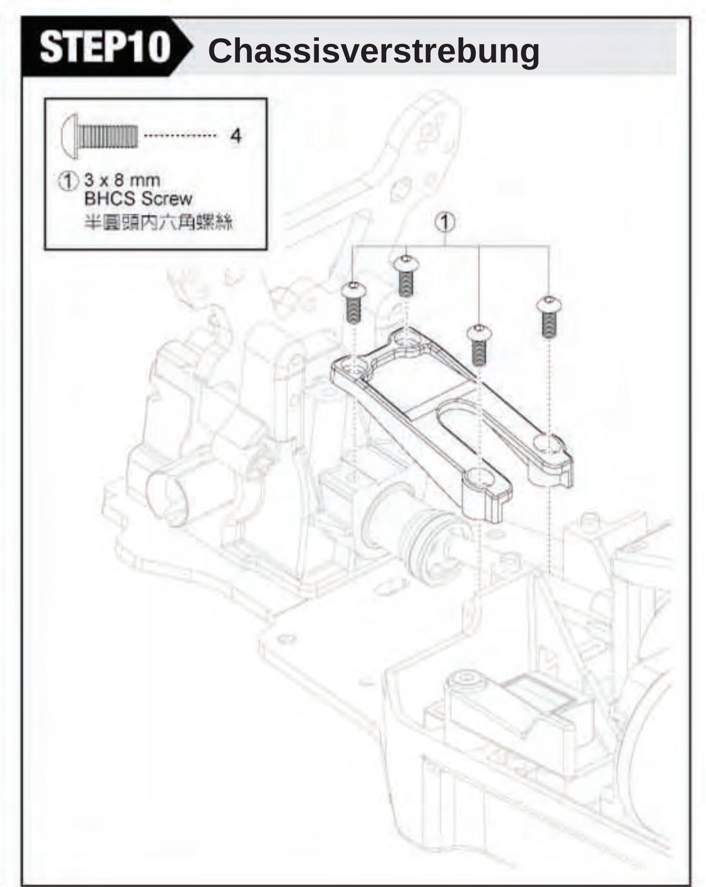


STEP9 Lenkservo



Bei manchen Servos müssen die abgebildeten Spacer, verwendet werden. Bitte prüfen Sie, ob dies bei Ihrem Servo nötig ist oder nicht.

STEP10 Chassisverstrebung



STEP11 Lenkstangen

Servo-Gestänge

25.96mm

Lenk-Gestänge

x2

42mm

Tip

x2 Bauabschnitt 2x ausführen.



STEP12 Lenkung

	Qty
① 3 x 8 mm Washer 墊圈	4
② M3 Lock Nut 止鬆螺帽	4
③ 5 x 10 x 4 mm Bearing 軸承	4
④ 3 x 12 mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲	6
⑤ 3 x 16 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	2
⑥ 3 x 20 mm FHCS Screw 平頭內六角螺絲	2

Grau markierte Punkte sind die Standard-Befestigungslöcher.

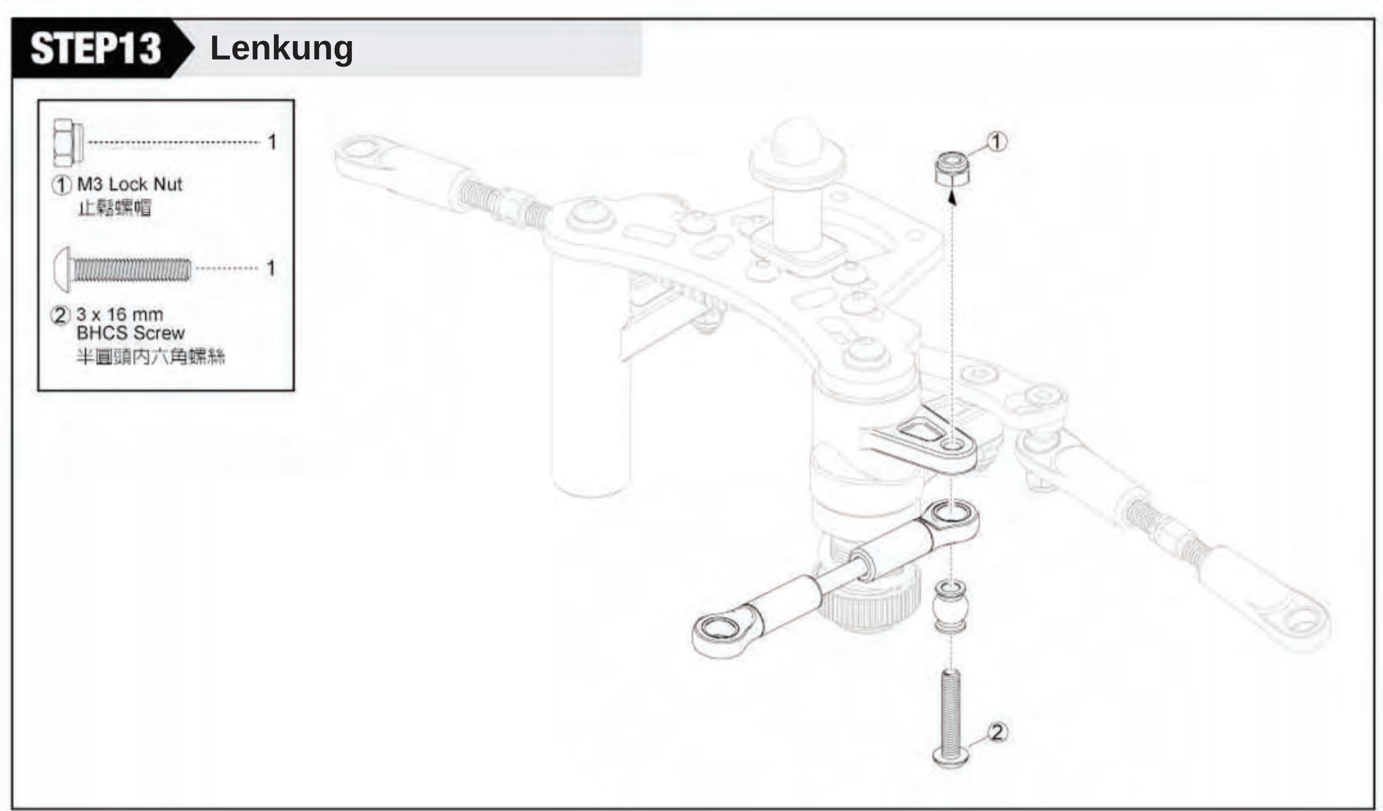
1mm

Grau markierte Punkte sind die Standard-Befestigungslöcher.

Tip

Schraubensicherungslack verwenden

STEP13 Lenkung



STEP14 Lenkung

2
① 3 x 12 mm
BHCS Screw
半圓頭內六角螺絲

2
② 3 x 10 mm
FHCS Screw
平頭內六角螺絲

Abgeflachte, gerade Seite nach unten.

①

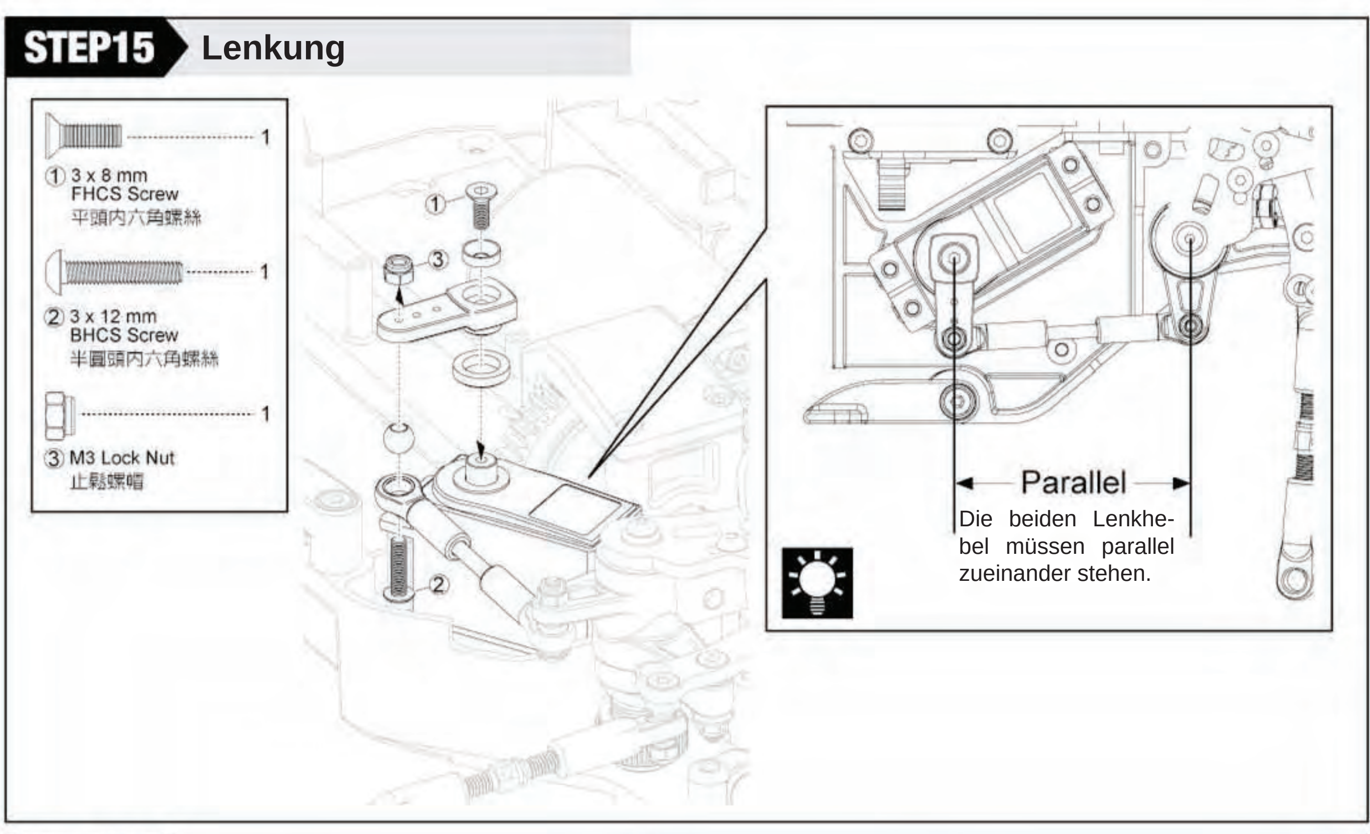
②

 Tip

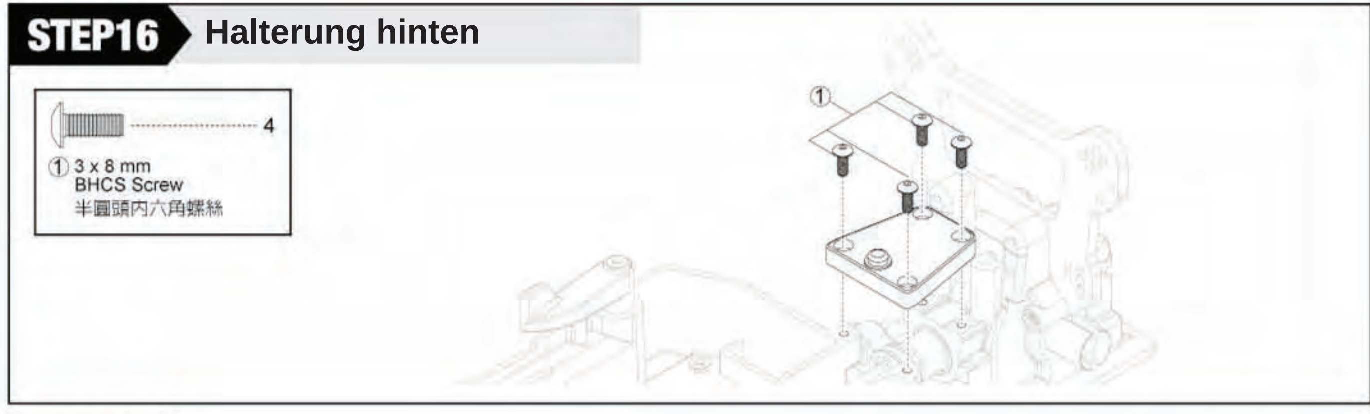
Schraubensicherungslack verwenden



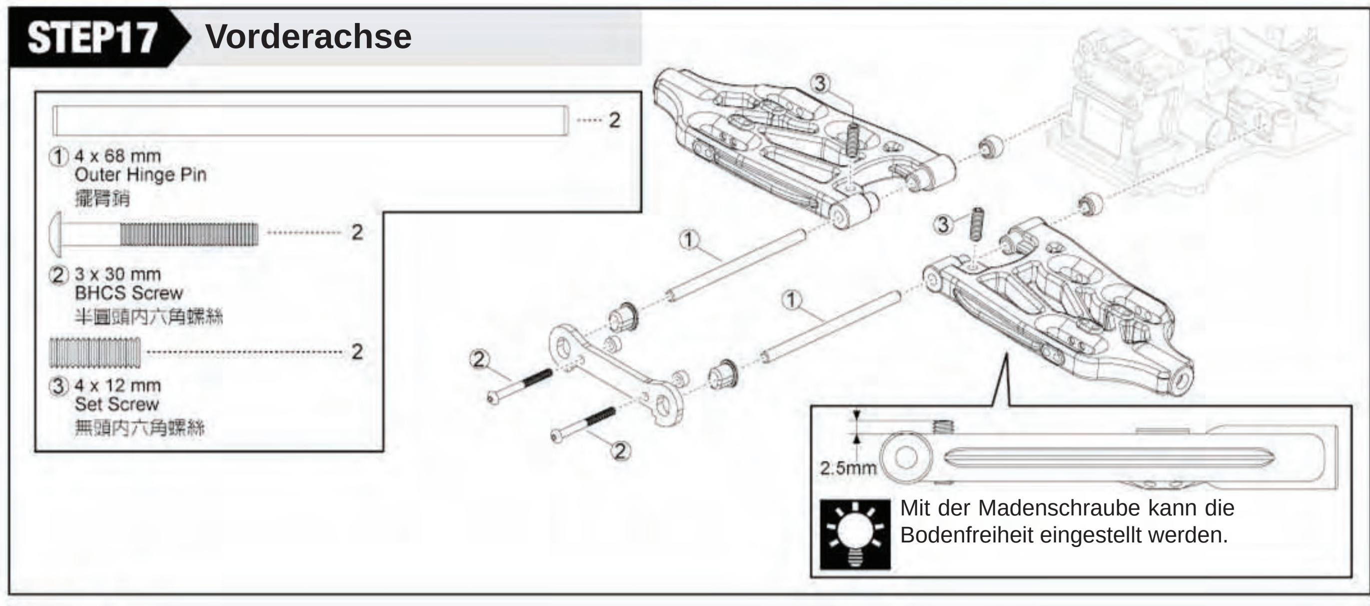
STEP15 Lenkung



STEP16 Halterung hinten

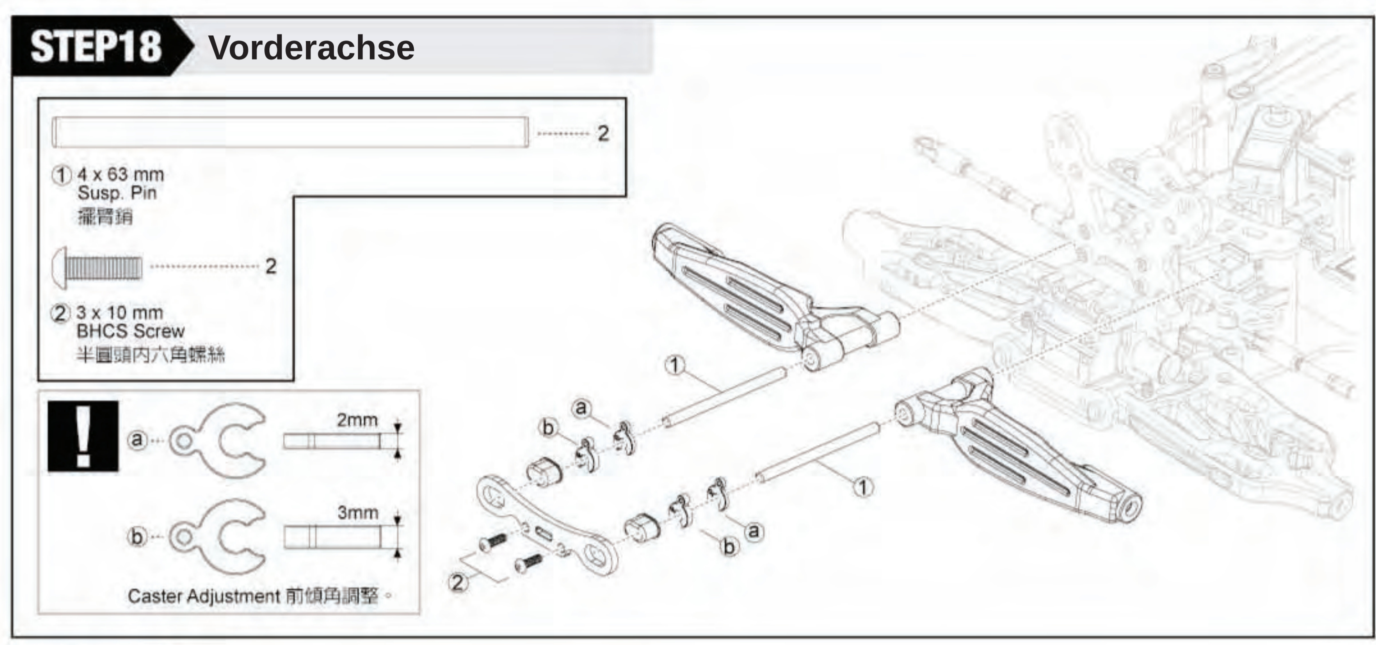


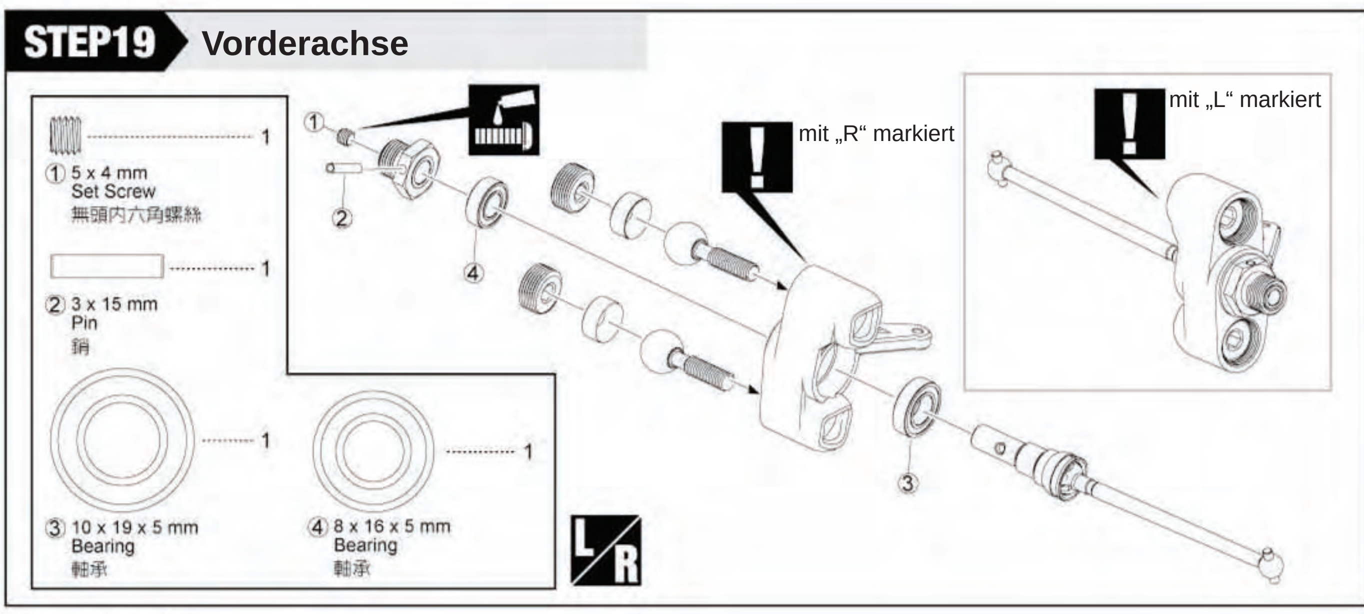
STEP17 Vorderachse

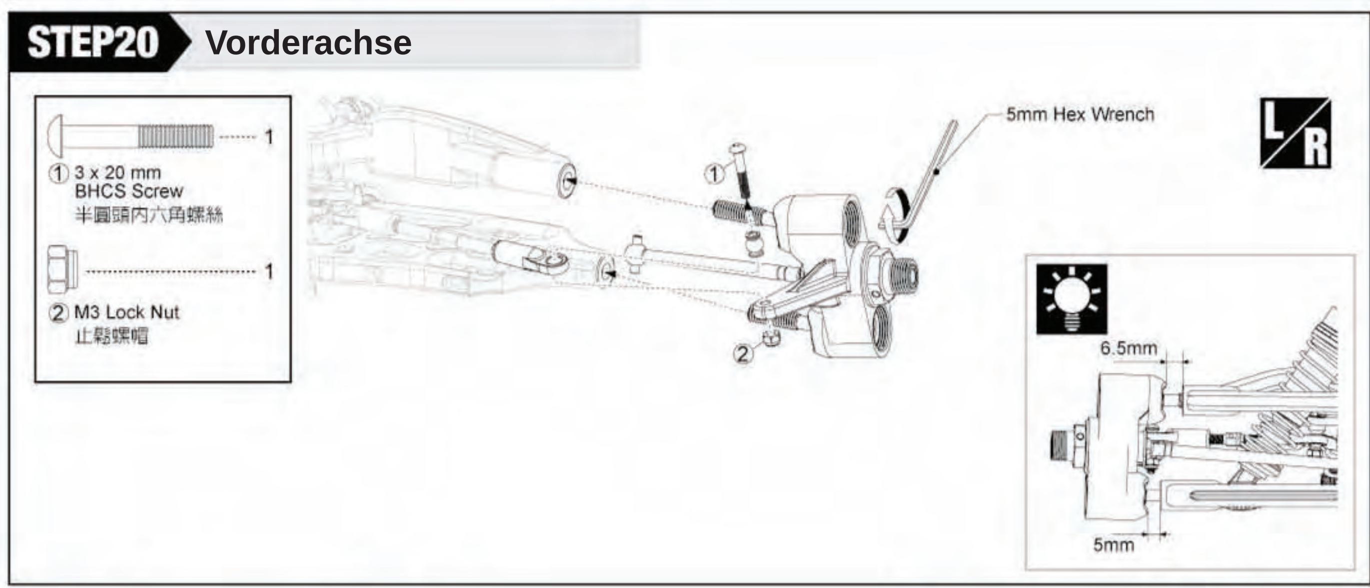


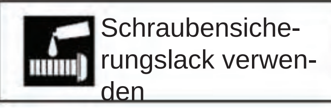

Tip

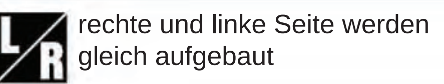








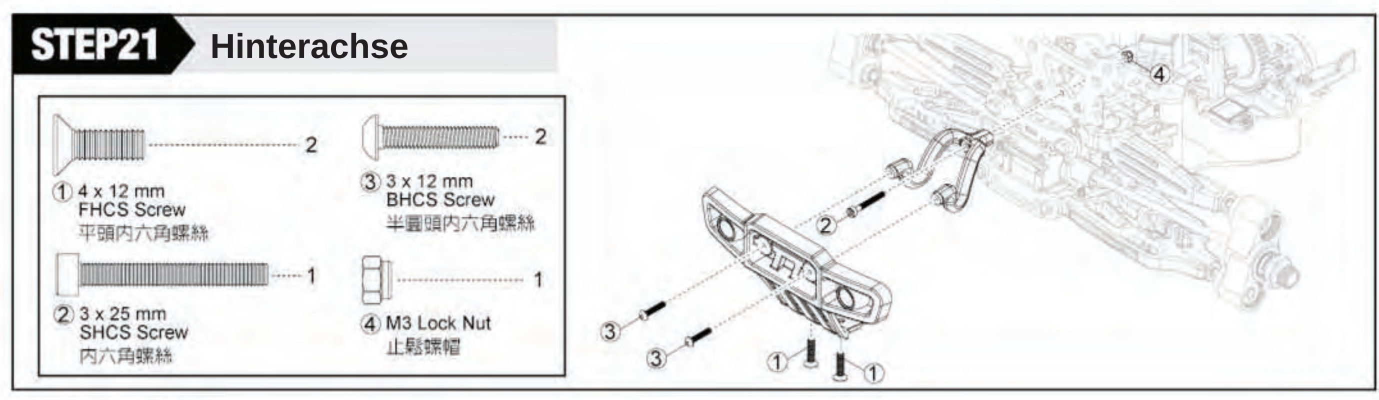

Schraubensicherungslack verwenden

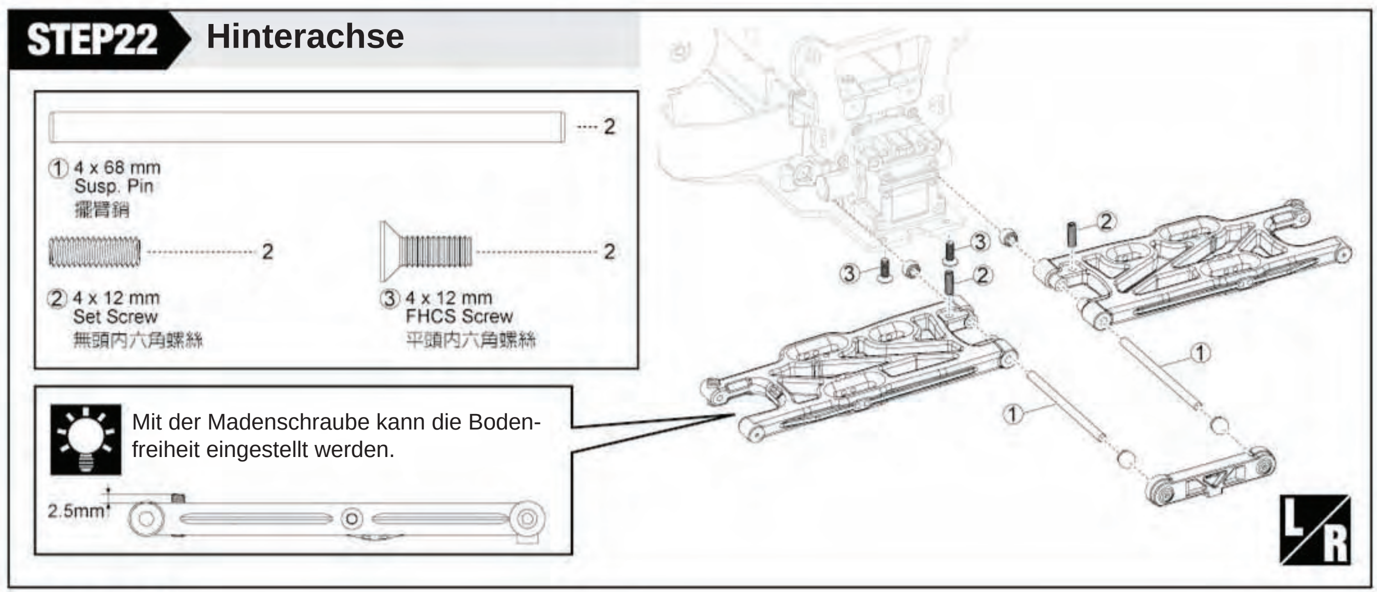

rechte und linke Seite werden gleich aufgebaut

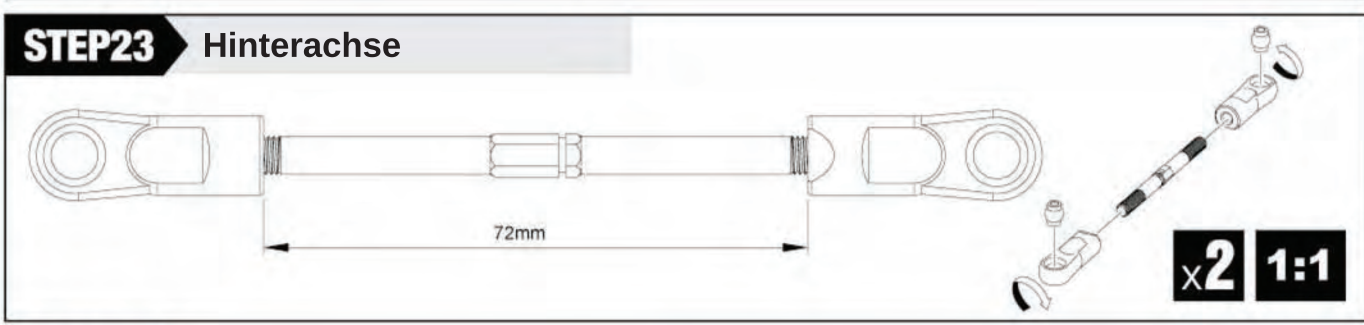

Achtung!

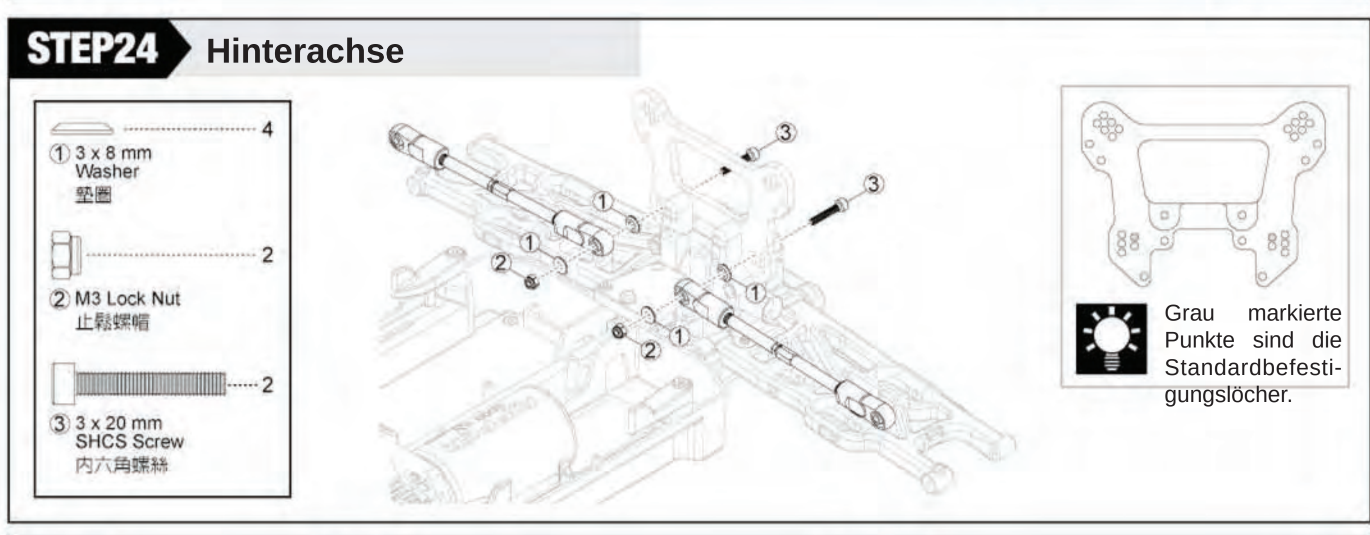

Tip











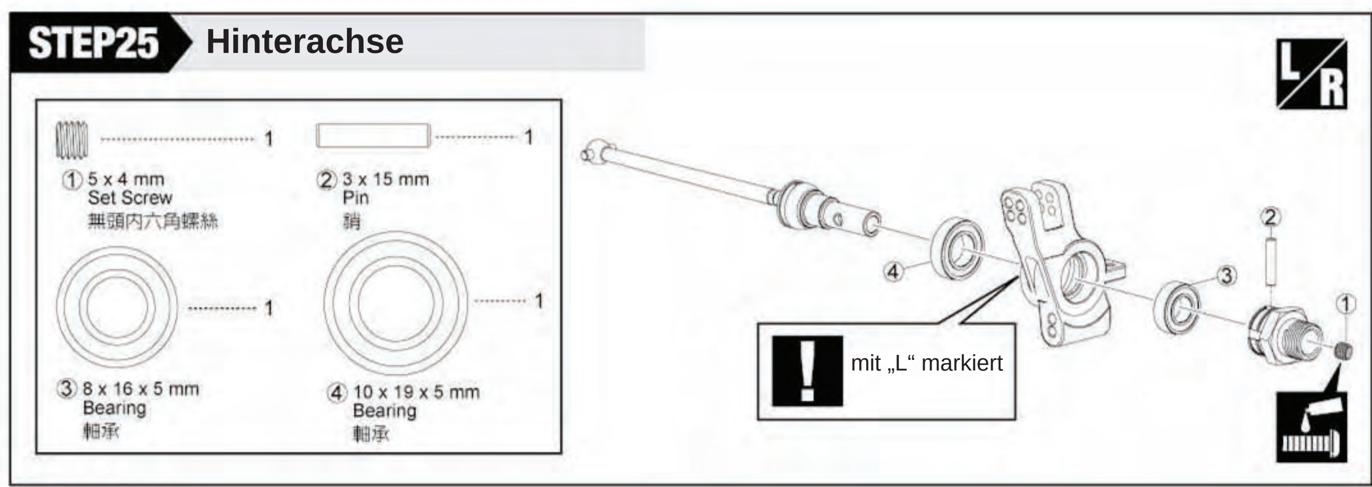
 Tip

x2 Bauabschnitt 2x ausführen.

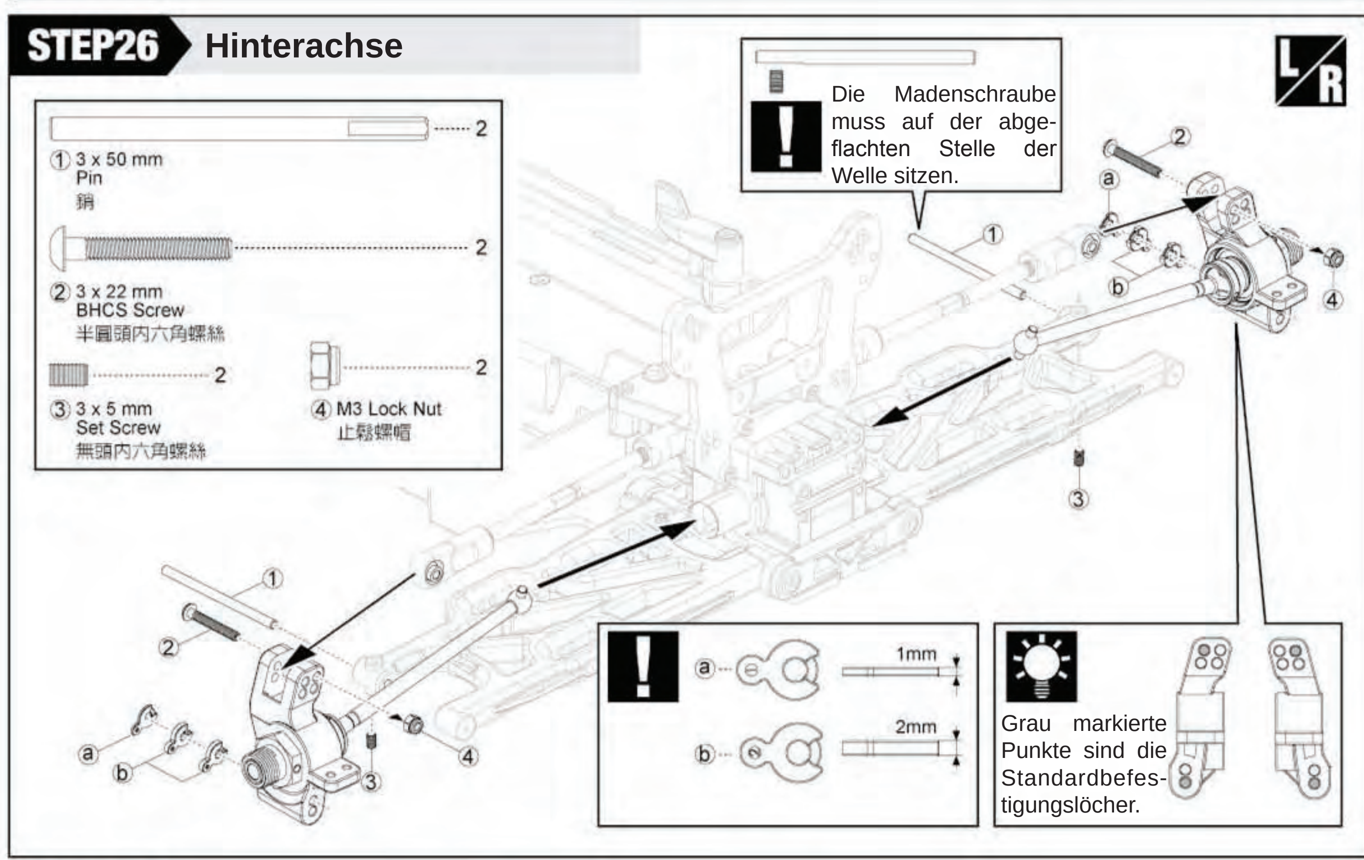
 rechte und linke Seite werden gleich aufgebaut



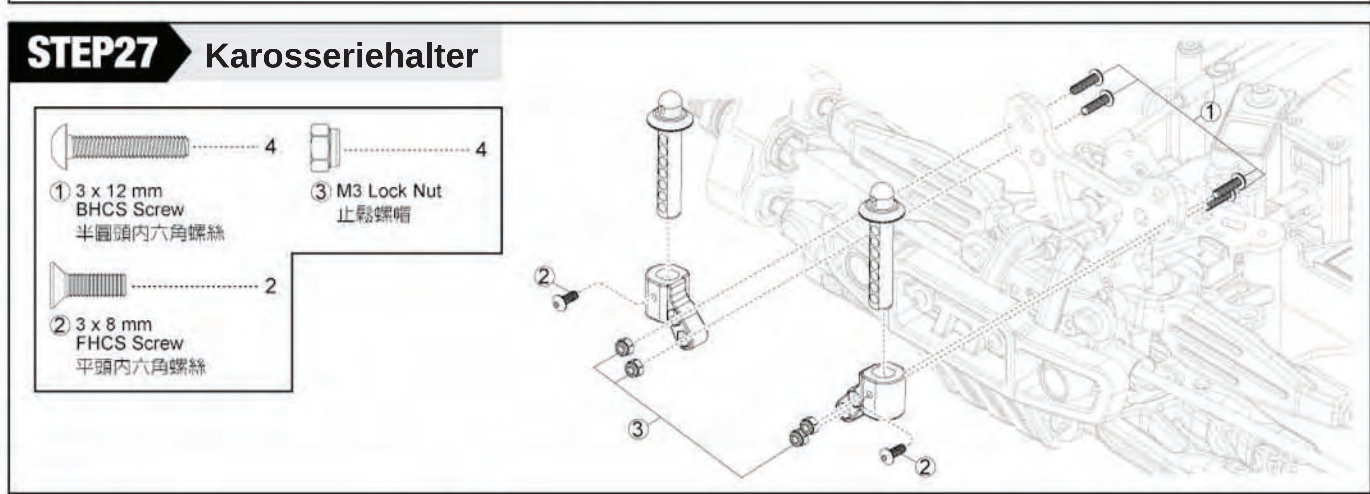
STEP25 Hinterachse

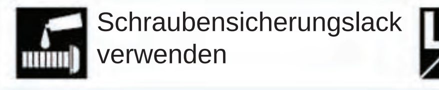


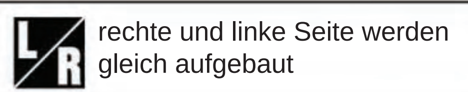
STEP26 Hinterachse

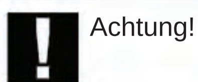


STEP27 Karosseriehalter




Schraubensicherungslack verwenden

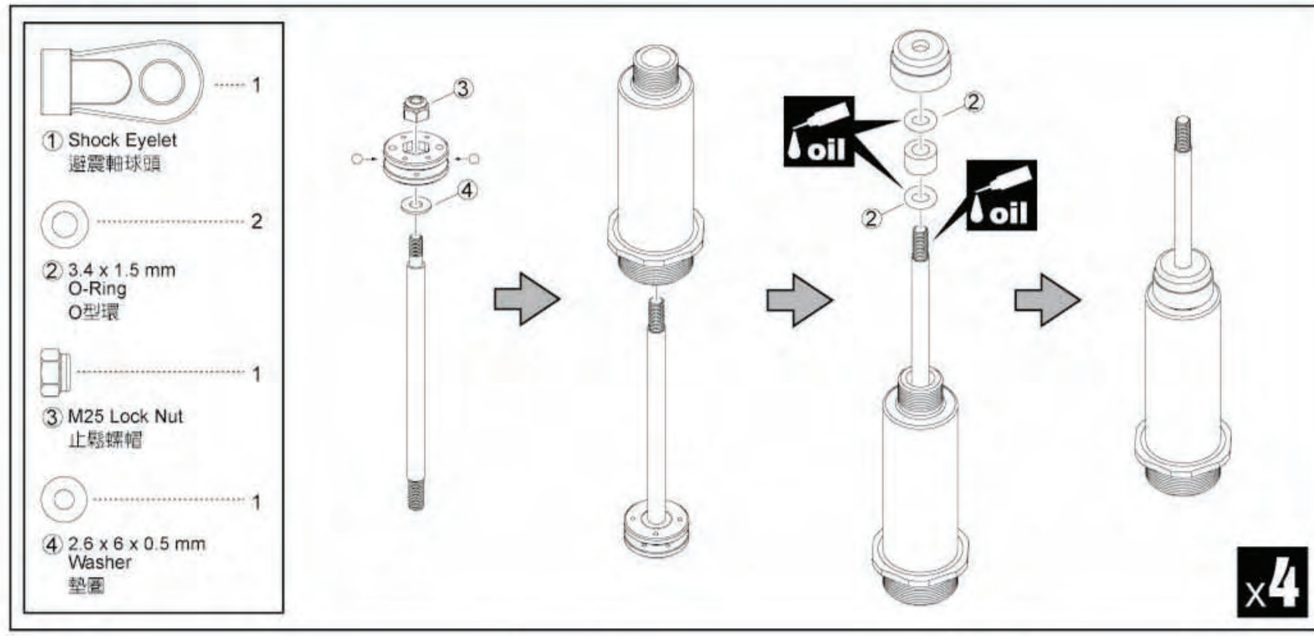

rechte und linke Seite werden gleich aufgebaut

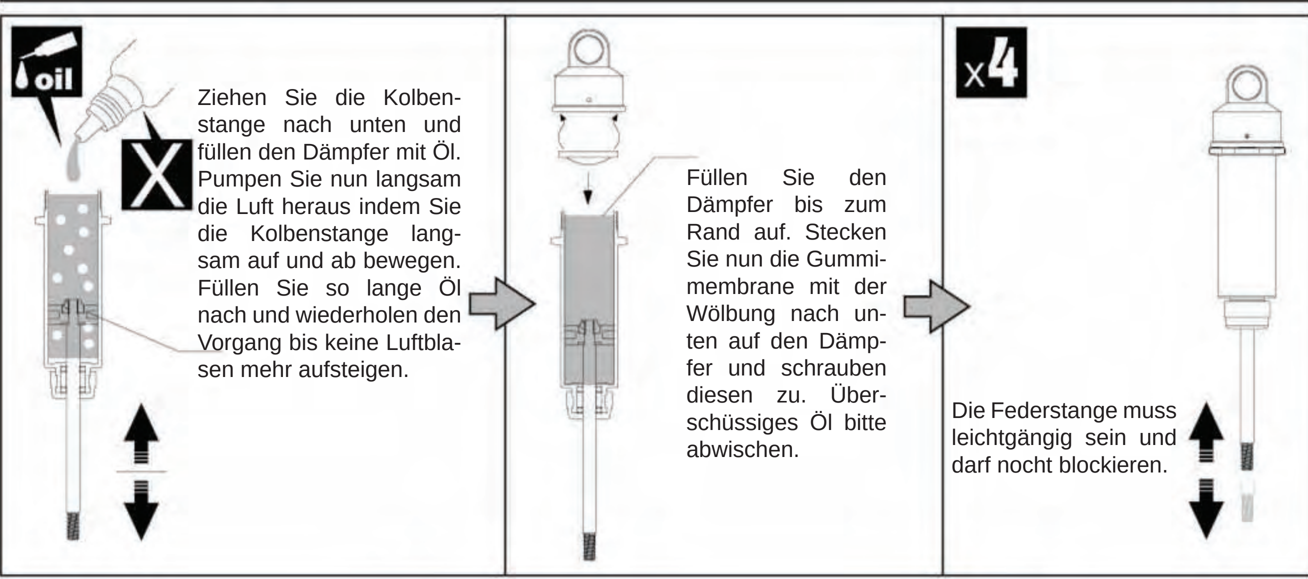

Achtung!

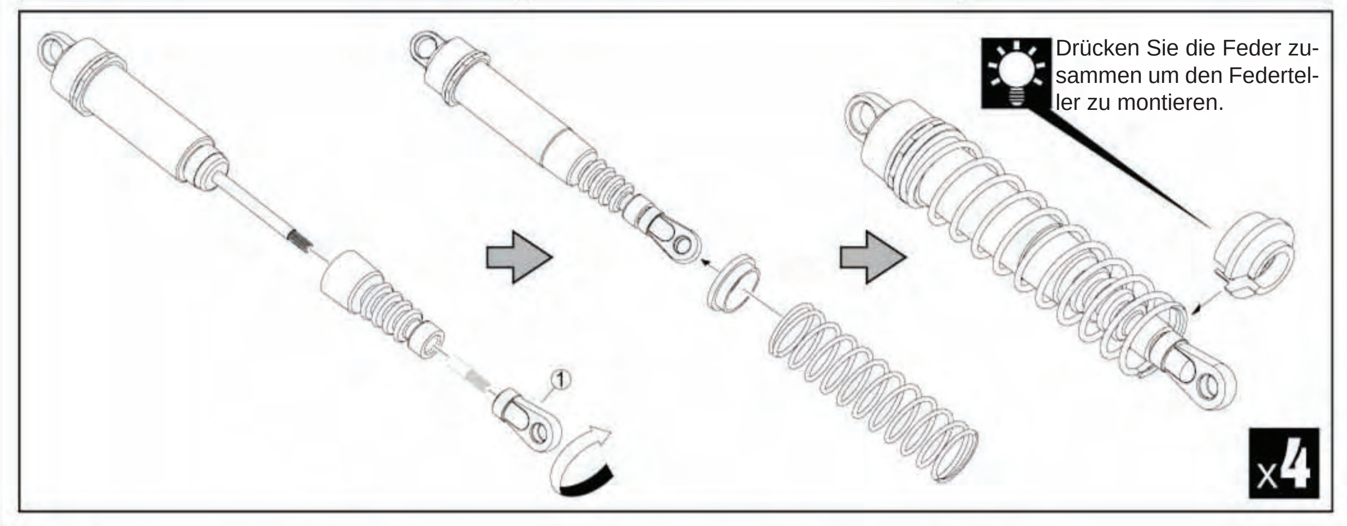


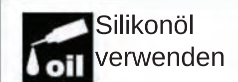


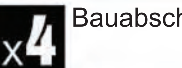
STEP28 Stoßdämpfer







 Silikonöl verwenden

 Bauabschnitt 4x ausführen.

 Tip

 Stoßdämpferöl muss separat erworben werden.



STEP29 Stoßdämpfer

①	3 x 30 mm SHCS Screw 內六角螺絲	2
②	Hinge Pin (long) 避震器固定銷（長）	2
③	3 x 5 mm Set Screw 無頭內六角螺絲	2
④	M3 Lock Nut 止鬆螺帽	2
⑤	3 x 8 mm Washer 墊圈	2

vorne

STEP30 Stoßdämpfer

①	3 x 25 mm SHCS Screw 內六角螺絲	2
②	Hinge Pin (short) 避震器固定銷（短）	2
③	3 x 5 mm Set Screw 無頭內六角螺絲	2
④	M3 Lock Nut 止鬆螺帽	2
⑤	3 x 8 mm Washer 墊圈	2

hinten

Grau markierte Punkte sind die Standardbefestigungslöcher.

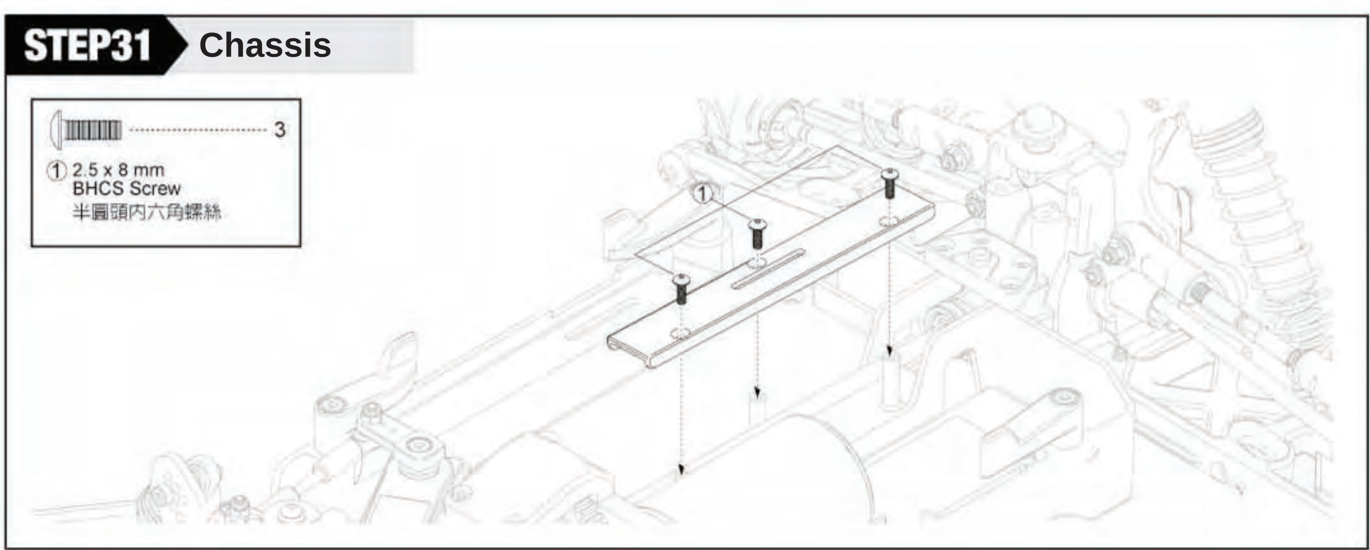
Grau markierte Punkte sind die Standardbefestigungslöcher.



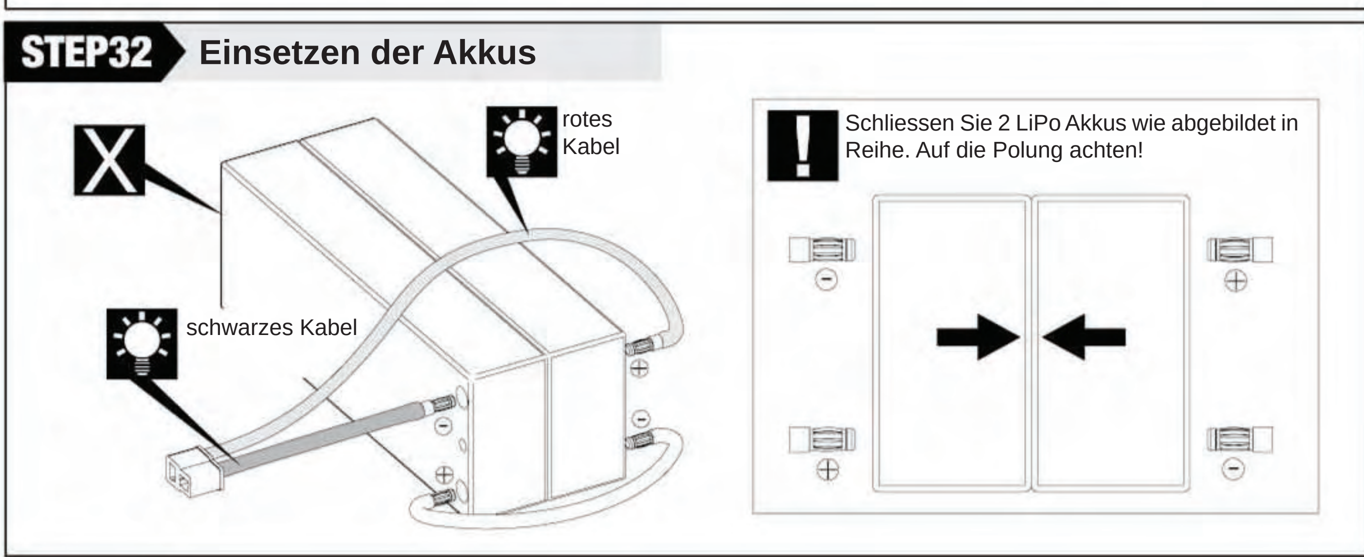
Tip

Achten Sie darauf, dass sich das Teil nach der Montage leich bewegen lässt.

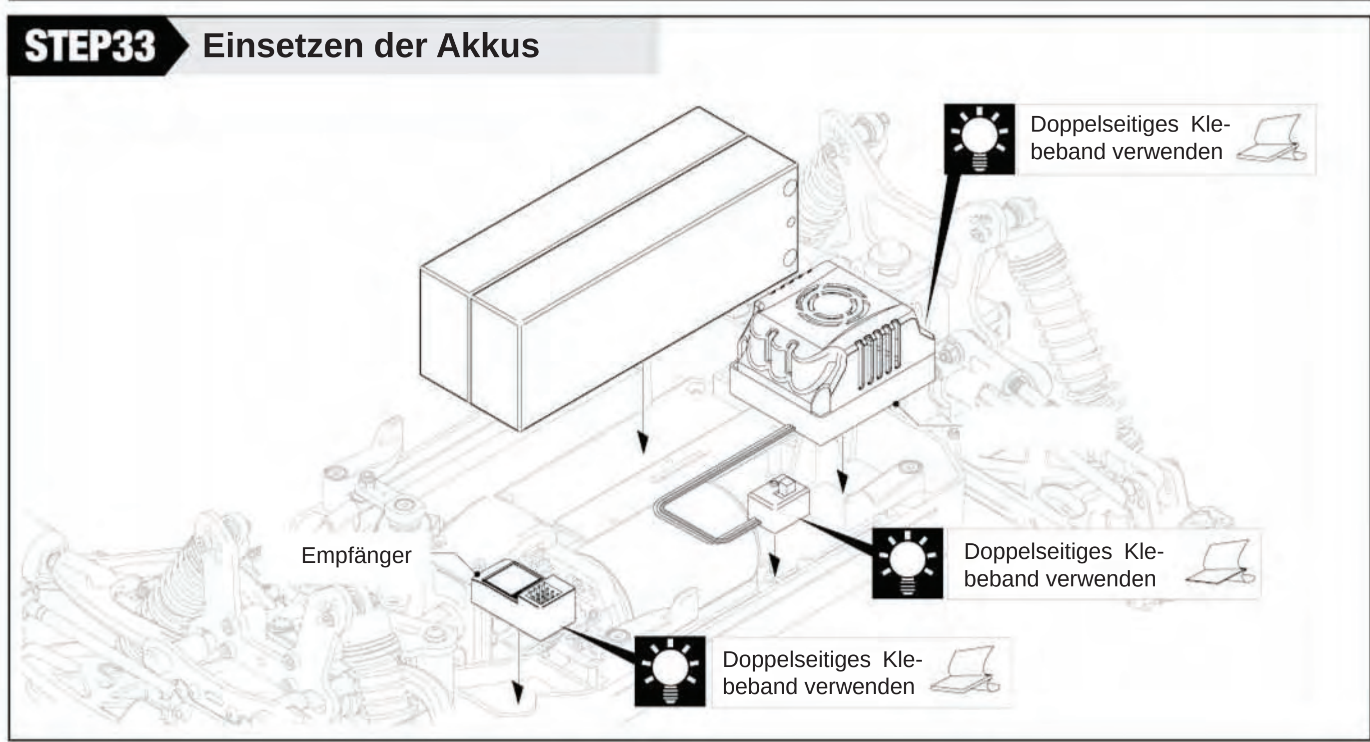
STEP31 Chassis



STEP32 Einsetzen der Akkus



STEP33 Einsetzen der Akkus



 Achtung!

 Tip

 Akkus sind nicht im Lieferumfang enthalten

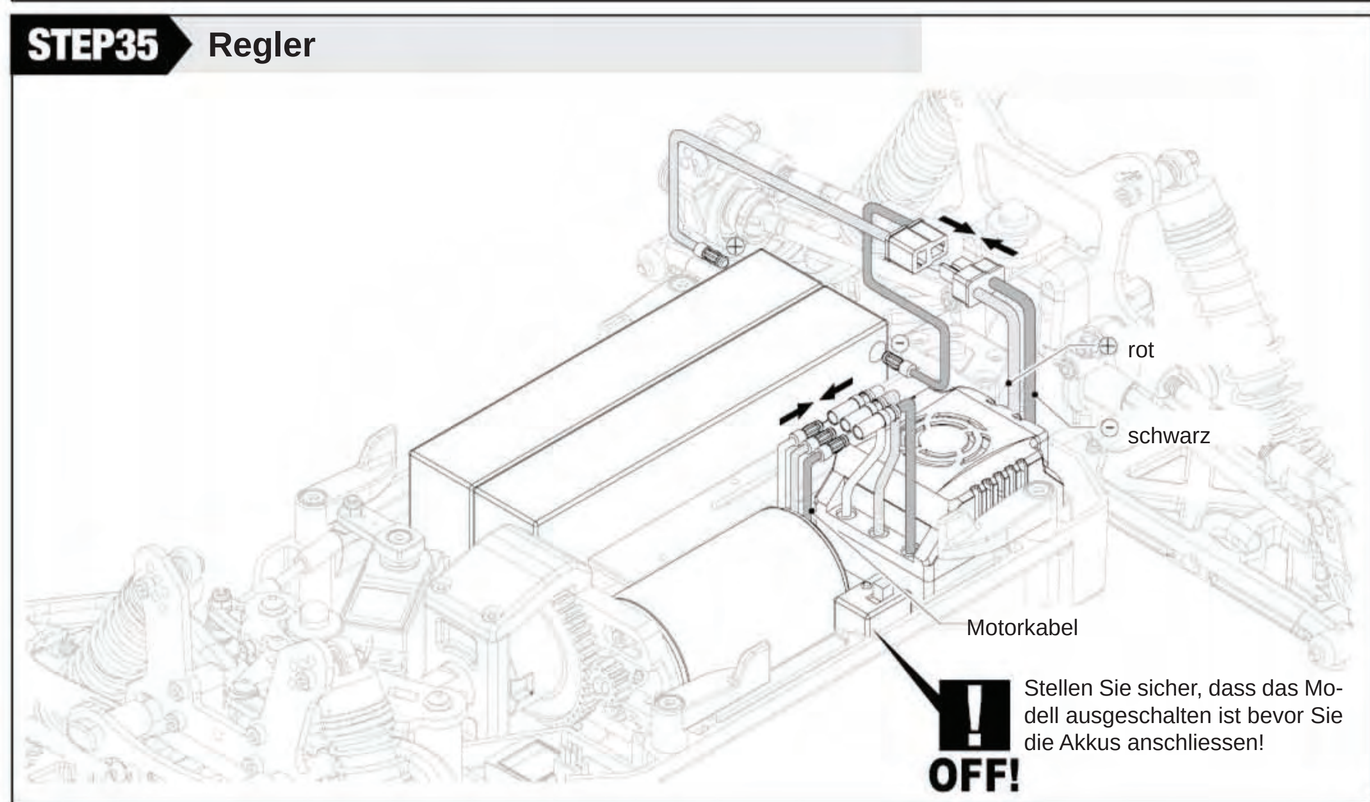
STEP34 Empfänger

Verlegen Sie die Servokabel wie abgebildet und schliessen diese an den Empfänger an.

BATT
CH3
CH2
CH1

Lenkung ⟷ CH1
Regler ⟷ CH2

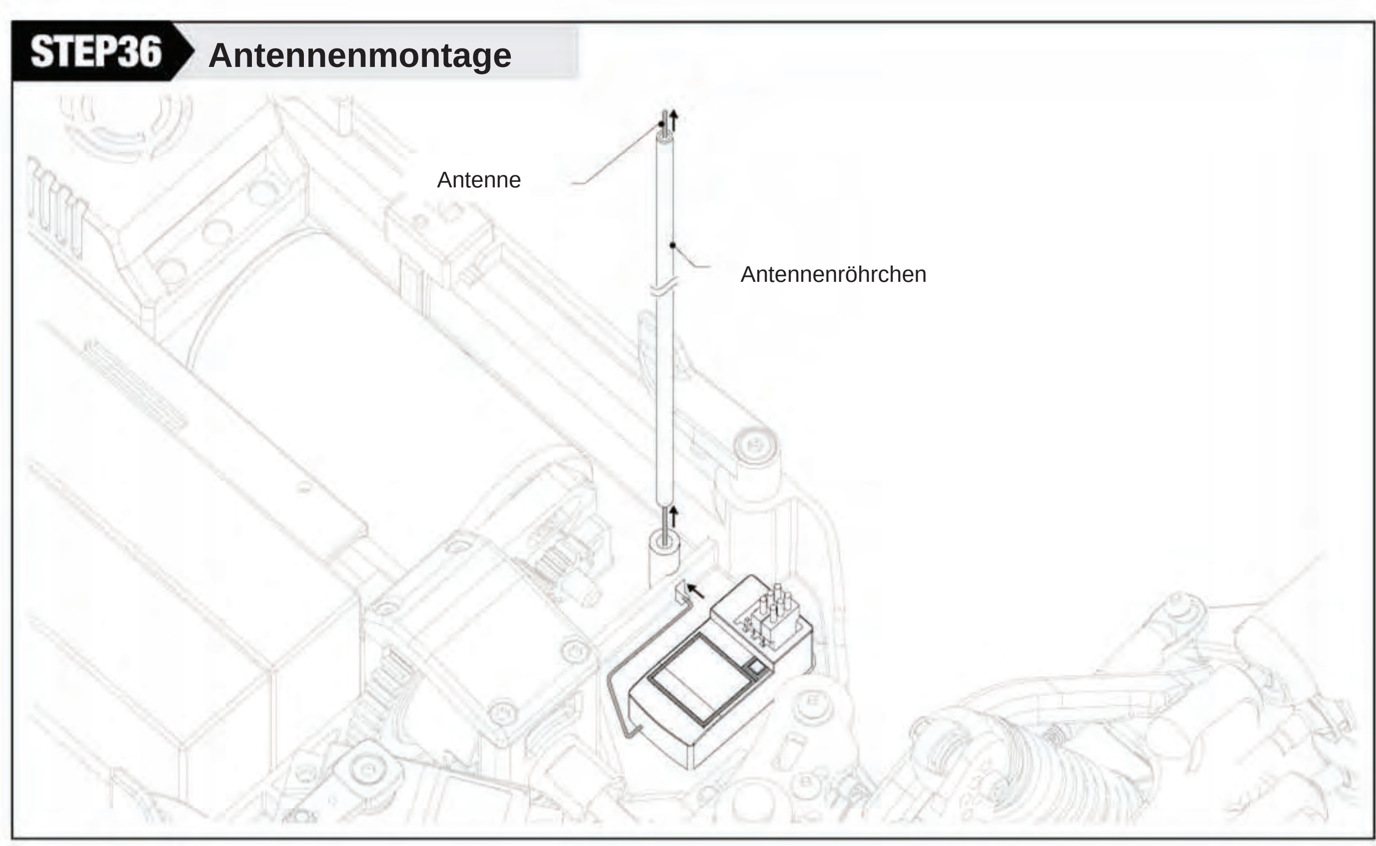
STEP35 Regler



Achtung!



STEP36 Antennenmontage



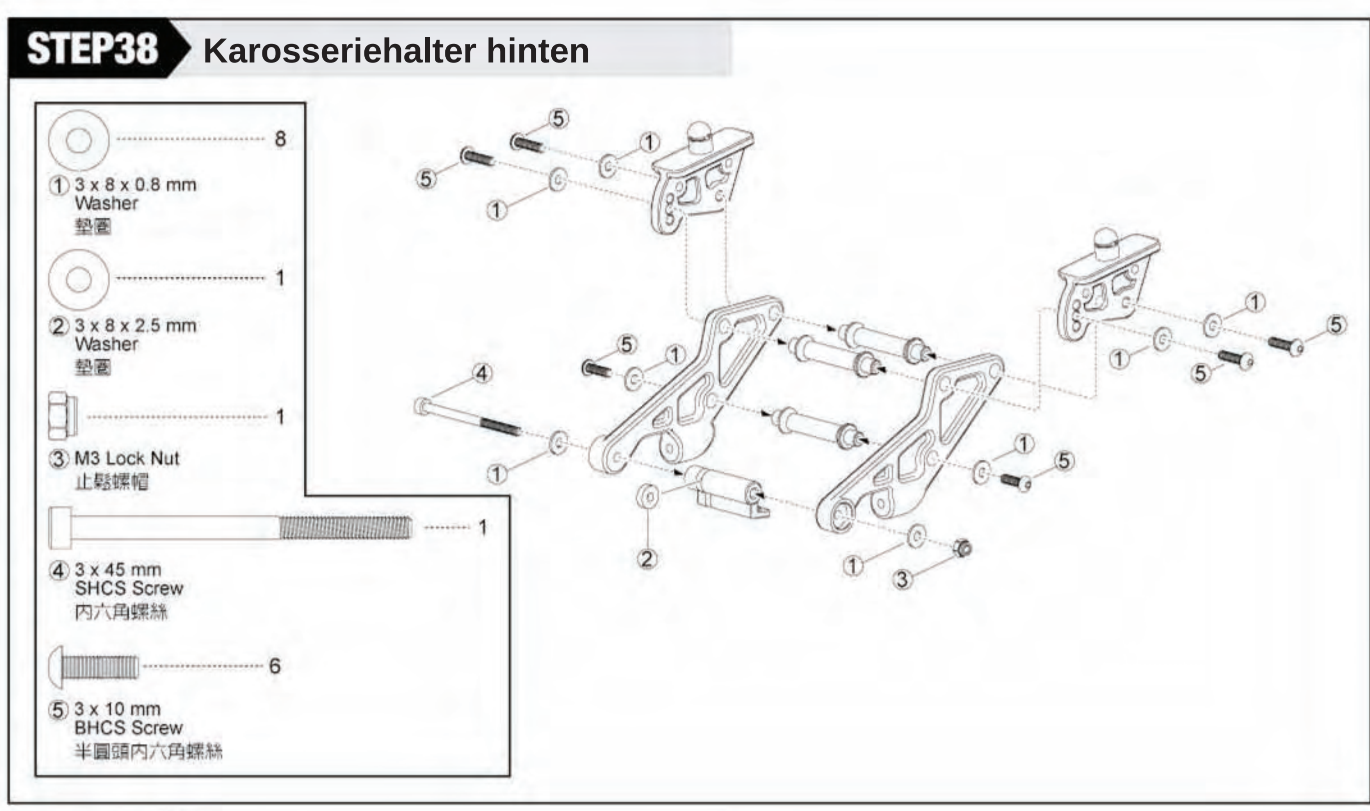
STEP37 Chassisabdeckung

öffnen

schließen



STEP38 Karosseriehalter hinten



STEP39 Karosseriehalter hinten

- ① 3 x 18 mm SHCS Screw 內六角螺絲 ······ 2
- ② 3 x 10 mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲 ······ 2
- ③ 3 x 6 x 0.5 mm Washer 墊圈 ······ 2



STEP40 Reifen / Räder

① 2.5 x 6 mm
SHC Screw
内六角螺絲
········ 3

x4

Reifeneinlage

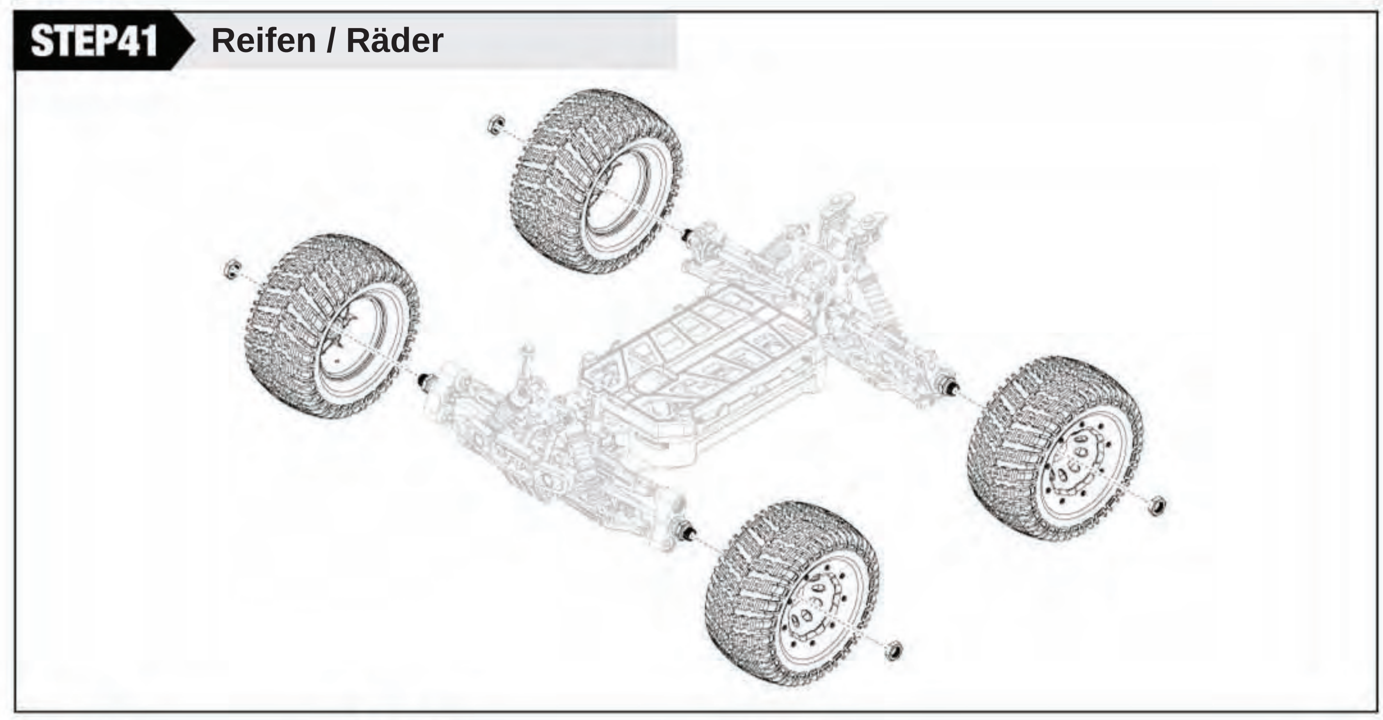
Die Reifen beidseitig mit Sekunden- / Reifenkleber festkleben.

C.A

Ziehen Sie die Reifen auf die Felgen und achten Sie darauf, dass sie sauber sitzen. Kleben Sie nun die Reifen beidseitig mit Sekundenkleber fest.

ACHTUNG!
Immer eine Schutzbrille tragen! Sicherheitshinweise des Klebstoffs beachten!

STEP41 Reifen / Räder



Tip

Achtung!

x4 Bauabschnitt 4x ausführen.

STEP42 Karosserie

Bohren Sie Löcher in den angegebenen Durchmessern.

STEP43 Wheelie Bar

① 3 x 25 mm SHCS Screw 內六角螺絲 ·· 1

② 3 x 8 x 4 mm Bearing 軸承 ·· 2

③ M3 Lock Nut 止鬆螺帽 ·· 1

Die Originalstreben ersetzen.

Zwei verschiedene Räder stehen zur Auswahl.

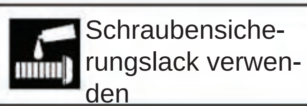


Schraubensicherungslack verwenden



TUNINGTEILE Stabilisator vorne

① M3 x 16 mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲	1
② M3 x 10mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲	4
③ M3 x 3 無頭內六角螺絲	2
④ M3 x 5 無頭內六角螺絲	2
⑤ M3 x 15 無頭內六角螺絲	1

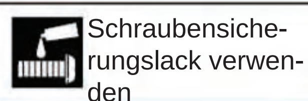


Muss separat erworben werden, nicht im Lieferumfang.



TUNINGTEILE **Stabilisator hinten**

①	M3 x 22 mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲	1
②	M3 x 10mm BHCS Screw 半圓頭內六角螺絲	4
③	M3 x 3 無頭內六角螺絲	2
④	M3 x 5 無頭內六角螺絲	2
⑤	M3 x 15 無頭內六角螺絲	1


Schraubensicherungslack verwenden


Muss separat erworben werden, nicht im Lieferumfang.



Untersetzung



Die Untersetzungs-Tabelle zeigt auf, wie man sein Modell abstimmen kann. Entweder mehr Beschleunigung und weniger Top-Speed oder umgekehrt. Man muss dabei aber immer sehr genau und sorgfältig die Motor- und Regler-Temperatur überwachen. Bei extremen und damit ungeeigneten Untersetzungen können Motor und Regler leicht überhitzen und Schaden nehmen!

Motor Max Temp.

190°F
88°C

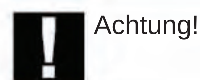
Battery Max Temp.

140°F
60°C

Motorritzel		Standard 標準 12T	13T	14T	15T
Hauptzahnrad	48T	17.20	15.87	14.74	13.76
	Standard 標準 50T	17.91	16.53	15.35	14.33
ACHTUNG! Cautions				Regler- & Motor-Temperatur über-wachen!	
Geschwindigkeit		langsamer			schneller
Beschleunigung		mehr			weniger

„Temp Gun“
Infrarot-Thermometer

 Tip

 Achtung!

 Muss separat erworben werden, nicht im Lieferumfang.



ACE RC BLC-80C / BLC-150C
Brushlessregler
Bedienungsanleitung

⚠ Diese Version ist nur für die RTR Modelle #6400 / #6401

Einführung

Herzlichen Glückwunsch! Sie haben mit dem BLC-80C / BLC-150C Brushless-Regler (ESC) eine Hochleistungs-Elektronik erworben, die einzig & alleine dazu geschaffen wurde, den harten Anforderungen der 1:8 Buggy, Truggy und Monster-Truck Kategorie gewachsen zu sein. Diese Fahrtenregler-Serie aus dem Hause Thunder Tiger entstand in einer engen Kooperation mit dem US Rennstall Team Associated, der all seine Erfahrungen aus unzähligen Weltmeistertiteln mit in die Entwicklung hat einfließen lassen, um ein Produkt anbieten zu können, dass in allen Belangen überzeugen kann.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise der Bedienungsanleitung, bevor Sie Ihren neuen Fahrtenregler in Betrieb nehmen!

Funktionen

- LiPo Unterspannungsschutz
- Automatische LiPo Zellenerkennung
- Abgrenzung der Rückwärtsfunktion
- Voll proportionale Bremse
- Automatische Bremse
- Einstellbare Gas-Funktionen
- Power BEC
- Hard Case mit Aluminium Kühlkörper und Lüfter
- Spritzwasser- und Staubgeschützt
- Heavy Duty Silicone Anschlusskabel
- Deans® Ultra Plug® Akku Anschlüsse
- 4 mm Goldkontaktstecker für den Anschluss des Motors

Sicherheitshinweise

Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein anspruchsvolles Produkt für den Hobby-Gebrauch. Es muss mit Vorsicht, gesundem Menschenverstand und einer Basis an mechanischen Fähigkeiten betrieben werden. Eine falsche Handhabung kann zu Verletzungen oder dem Defekt des Produktes führen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder ohne die Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Es ist äußerst wichtig, die folgenden Sicherheits- und Warn-Hinweise zu lesen, zu verstehen und zu beachten.

Technische Daten

Regler	BLC-80C	BLC-150C
Leistung	80A / 380A	150A / 950A
Innenwiederstand	0,0006Ω	0,0002Ω
verbaut in	#6400 EB-4 G3	#6401 MT-4 G3
Motorlimit	nur sensorlose Brushlessmotoren max. 6T, KV2400 bei 4S LiPo Betrieb	max. 4,5T, KV3000 (4S LiPo) max. 6T, KV2400 (6S LiPo)
Akku	6-12 Zellen NiMH 2-4 Zellen LiPo	6-18 Zellen NiMH 2-6 Zellen LiPo
BEC	5,75V@3A	
Abmessungen	58mm(L) x 46,5mm(B) x 35mm(H)	
Gewicht	105g (ohne Kabel)	
Lüfter	5-8V (Wird automatisch vom BEC versorgt!)	

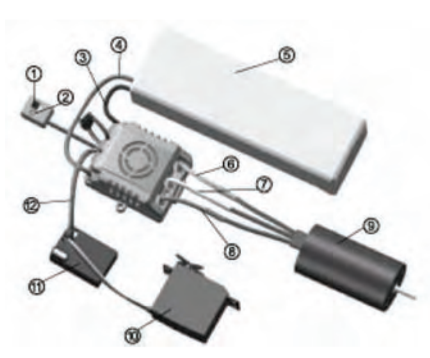
Anschluss

Achtung!

Dieses Antriebssystem ist extrem Leistungsstark, Sie sollten das Modell vor der Inbeteriebnahme immer so aufstellen, dass sich die Räder frei drehen können.
Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein bevor Sie das Antriebssystem mit Strom versorgen!

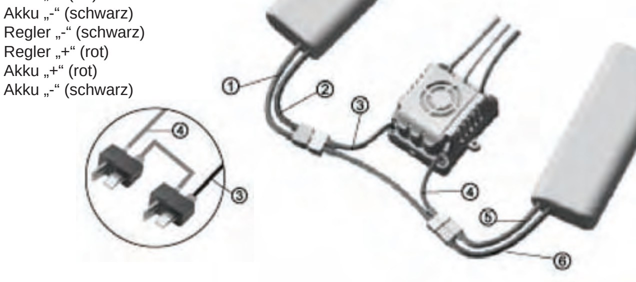
Betrieb mit 1 Akkupack

1. Ein-/Ausschalter
2. Setup-Knopf
3. Akku „-“ (schwarz)
4. Akku „+“ (rot)
5. Akkupack
6. Motorkabel orange (C)
7. Motorkabel gelb (B)
8. Motorkabel blau (A)
9. Brushlessmotor
10. Lenkservo
11. Empfänger
12. Empfängeranschlusskabel



Betrieb mit 2 Akkupacks

1. Akku „+“ (rot)
2. Akku „-“ (schwarz)
3. Regler „-“ (schwarz)
4. Regler „+“ (rot)
5. Akku „+“ (rot)
6. Akku „-“ (schwarz)



⚠ **Unbedingt immer auf die richtige Polung achten. Jede falsche Polung kann zur Zerstörung aller angeschlossenen Komponenten führen. Achtung: Explosions- und Brant-Gefahr! Alle Schäden, die auf eine falsche elektrische Polung zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Gewährleistung und sind in den meisten Fällen Grund einer in die Regler integrierten Schaltung auch im Nachhinein als solche zu identifizieren. Bitte Vorsicht!**

Basis Kalibrierung

Ihr neuer elektronischer Fahrtenregler muss vor der ersten Inbetriebnahme kalibriert werden. Stellen Sie sicher, dass Ihr Sender bei Gas und Bremse auf 100% eingestellt ist und die Trimmung auf Neutral steht. Folgen Sie anschließend folgenden Punkten:

1. Regler ausschalten, Sender einschalten.
2. Halten Sie den Setupknopf (am Ein-/Ausschalter) gedrückt und schalten den Regler ein. Sobald die LEDs am Regler rot zu Blinken beginnen, lassen Sie den Setupknopf wieder los.
3. Gashebel in Neutralstellung lassen und Setupknopf einmal drücken, Regler blinkt 1x grün.
4. Gashebel auf Vollgas halten und Setupknopf einmal drücken, Regler blinkt 2x grün.
5. Gashebel auf Bremse halten und Setupknopf einmal drücken, Regler blinkt 3x grün.
6. Umgehend danach bestätigt der Regler die Kalibrierung mit 2 x grün und ist danach in ca. 3 Sekunden zum Einsatz bereit.

LED Signale im Betriebs-Zustand

Das heißt, wenn sich der Fahrtenregler nicht in der Programmierung befindet:

- Wenn sich der Gas-Hebel am Sender in Neutral befindet,leuchtet keine LED am Regler.
- Die rote LED leuchtet bei Vorwärts-, Rückwärts- und Brems-Einsatz.
- Die grüne LED leuchtet bei Vorwärts, wenn der Gashebel den Maximal-Leistungs-Wert erreicht hat, d.h. der Regler vollkommen „durchgeschaltet“ hat.
- Wenn der Regler eingeschaltet wird, signalisiert er mittels der Anzahl von „Beep“ Tönen, welche Anzahl von LiPo Zellen er erkannt hat. Bei dem in der Regel zur Verwendung kommenden 4S LiPo Akku sind das demnach 4 x „Beep“.

Programmierung

1. PROGRAMME ERKLÄRUNG

1.1 Betriebs-Modus
„Vorwärts-Bremse" (1): Dies ist der optimale Modus für jede Form von Racing. In jeder noch so spannenden und hektischen Rennsituation optimale Kontrolle von Gas und Bremse, ohne Gefahr zu laufen versehentlich in den Rückwärts-Gang zu gelangen, was immer ein unerwünschtes, überaus unkontrolliertes Fahr-Manöver nach sich zieht. Insbesondere für sehr „brems-intensive" Fahrer, die von ihrem Fahrstil her sehr viel mit ultra-schnell aufeinanderfolgenden Brems-Impulsen (quasi mit Stotter-Bremse im Gasfinger-Gefühl…) arbeiten, kann es sehr von Vorteil sein diesen Modus (1) zu nutzen. Denn bei solch intensivem Gebrauch der Bremse kann es ansonsten dazu kommen, dass der Regler schon beim eigentlichen Bremsen in den Rückwärts-Gang gelangt bzw. nicht mehr ordnungsgemäß bremsen kann weil die Status-Fixpunkte verloren werden.
„Vorwärts-Rückwärts-Bremse" (2): Ist perfekt für jede Form von Alltags- und Spaß-Einsatz.
Bedien-Hinweise: Drückt man den Gashebel aus dem Stand heraus nach hinten = sofort Rückwärts-Fahrt, geschieht dies aus der Vorwärts-Fahrt heraus = Bremse. Wird aus der Vorwärts-Fahrt heraus die Bremse betätigt, muss man mit dem Gashebel erst nochmals 1 x bzw. 2 x auf Neutral zurück, bevor der Rückwärts-Gang anspricht. Das „1 x bzw. 2 x" hängt davon ab, inwieweit das Fahrzeug bereits herunter gebremst wurde.
„Vorwärts-Rückwärts ROCK CRAWLING (3)": Dieser Modus darf ausschließlich zum ultra-langsamen Fahren in der Kategorie „Rock Crawling" verwendet werden. Hierbei dürfen nur extrem langsam drehende Spezial-Motoren verwendet werden. Nutzung dieses Programmes bei schnellerer Fahrt kann zu schwerwiegenden Beschädigungen bzw. Zerstörung aller Komponenten eines RC-Cars führen.

1.2 Automatik-Bremse
Bei 0% Automatik-Bremse rollt der Motor und damit auch das Fahrzeug frei aus, wenn man den Gas-Hebel am Sender in Neutral-Stellung bringt. Je mehr Automatik-Bremse man einstellt, um so kräftiger greift die Bremse bereits bei Neutral-Stellung des Gas-Hebel am Sender automatisch ein, was unter Umständen bei gewissen Fahrmanövern, insbesondere beim Racing in engen Kurvenpassagen sehr von Vorteil sein kann.

1.3 Akku-Schutz Abschaltung
Hiermit kann die Gefahr der tödlichen Tiefentladung für LiPo Akkus einfach und zuverlässig reduziert werden. Entladen sie einen LiPo-Akku NIEMALS zu tief. Die niedrigste zulässige Spannung einer Lithium Polymer Zelle beträgt 3,0V. Jeder Spannungswert unterhalb 3,0V führt zu Tiefenentladung und beschädigt die Zelle UNWIDERRUFLICH. Zur Sicherheit und für eine lange Lebensdauer Ihrer Akkus sollte der minimal mögliche Grenzwert von 3,0V jedoch in der Praxis nicht ausgereizt werden. Fällt die Akku-Spannung für mehr als 2 Sekunden unter den eingestellten Schutz-Wert, wird die Leistung zur „Vorwarnung" zuerst auf 70% reduziert, um nach ca. 10 Sekunden komplett abgeschaltet zu werden. Diesen Zustand signalisiert der Fahrtenregler durch folgende Blink-Folge seiner roten LED: „ * - * -, * - * - , *- * - "

⚠ **Bitte beachten, dass der Fahrtenregler nicht die Einzelzellen überwachen kann, sondern nur die Spannung des gesamten Akku-Packs, was die Summe der einzelnen Zellen darstellt. Deswegen ist ein höchstmöglicher Wert (am besten 3,4V/Zelle) der Akku-Schutz Abschaltung zu favorisieren.**

1.4 Power „Punch"
Je niedriger dieser Wert gewählt wird, desto sanfter und kontrollierbarer ist die Beschleunigung und umgekehrt. Bitte beachten, dass manche Akkus den Belastungen höherer, aggressiver Power „Punch" Werte nicht gewachsen sind, was sich in unerklärlichen Funktions-Störungen sowie stotterndem Beschleunigungs- und Fahr-Verhalten äußern kann.

1.5 Maximale Brems-Kraft
Je höher dieser Wert, desto mehr Brems-Kraft steht zur Verfügung und umgekehrt. Bitte beachten: insbesondere auf griffigem Untergrund, kann eine zu aggressive Bremse zu extremen Fahr-Manövern (z.B. Überschläge) führen und Teile des Antriebsstrangs beschädigen oder zerstören. Der Einstell-Wert „KEINE Bremse" ist ausschließlich für Modele gedacht, die über eine mechanische Bremse verfügen und deaktiviert automatisch die Rückwärts-Funktion im Betriebs-Modus „Vorwärts-Rückwärts-Bremse".

1.6 PROGRAMMIER METHODEN
Programmier-Karte
Diese ist optional erhältlich uns erleichtert mittels ihres Displays die Programmierung.
Setup-Knopf
Dieser befindet sich am Ein-Aus-Schalter des Reglers. Der Regler „kommuniziert" hierbei mit seinem Bediener mittels der Blink-Folgen und Kombinationen seiner farbigen LEDs. Weitere Details im Nachfolgenden.

1.7 RESET AUF WERKSEINSTELLUNG
Regler und Sender müssen eingeschaltet sein. Der Fahrtenregler darf sich nicht innerhalb der Programmierung befinden und der Gas-Hebel am Sender muss auf Neutral stehen. Man drückt den Setup-Knopf solange (ca. 3 Sekunden) bis die rote und die grüne LED gemeinsam blinken. Jetzt schaltet man den Regler aus und führt eine neue „Basis Kalibrierung" durch. Danach sind alle Werte des Regler wieder auf Werkseinstellung zurückgesetzt.

Warntöne

Eingangs-Spannung Abnormität:
Sollte ein Akku mit einer Spannung außerhalb des zulässigen Bereiches angeschlossen werden, ertönt: „*beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-*" (zwischen jedem „*beep-beep-*" Ton ist eine Sekunde Pause)

Fernsteuerungs-Signal Abnormität:
Wenn der Regler kein ordnungsgemäßes Steuer-Signal von der Fernsteuerung registrieren kann, ertönt der folgende Warnton: „*beep-, beep-, beep-*" (zwischen jedem „*beep-*" sind zwei Sekunden Pause)

Programmiertabelle

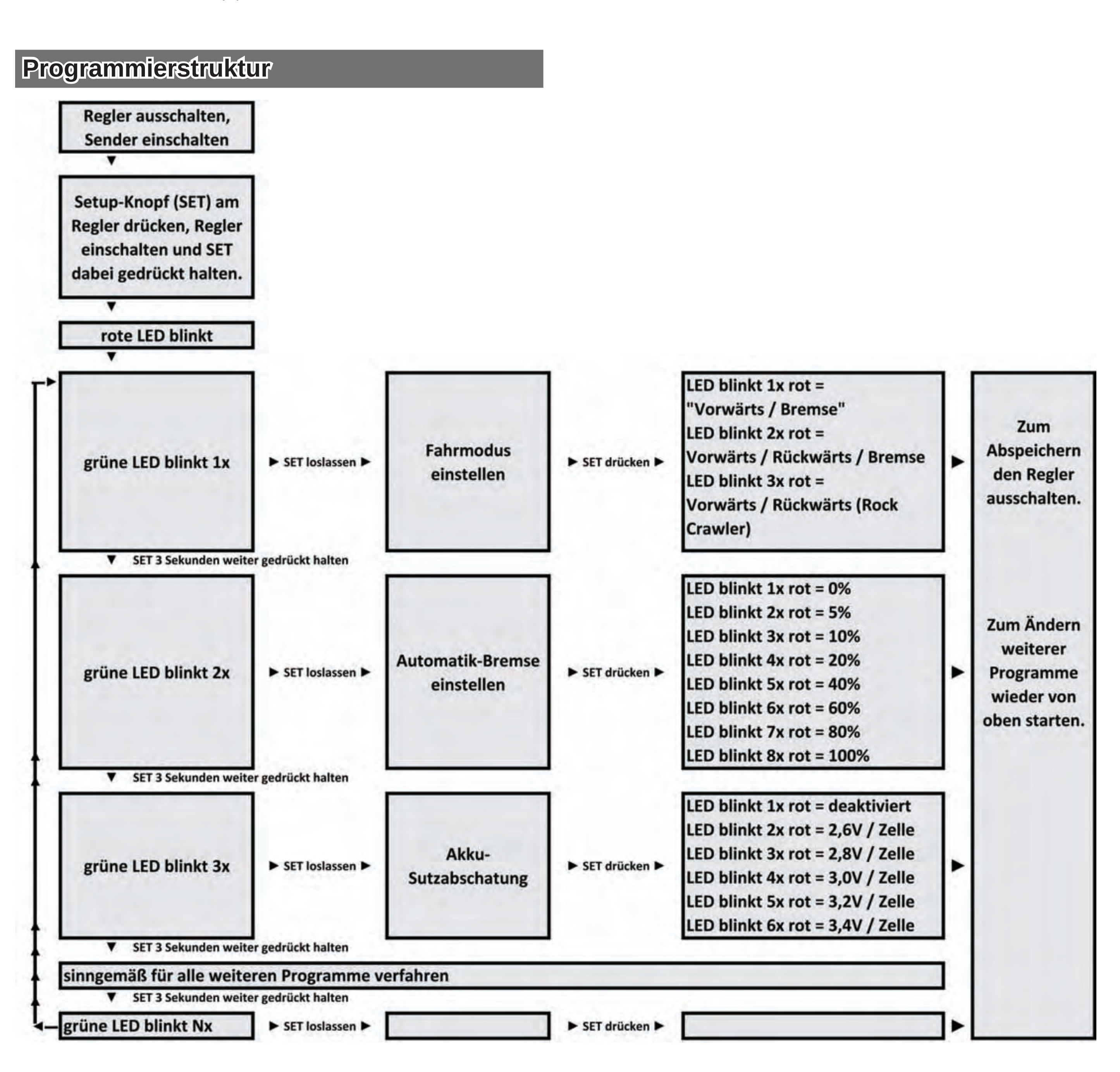
Die ***Kursiv*** und ***Unterstrichenen*** Parameter sind ***Standard-Einstellungen*** (wie bei ***RESET***, siehe Punkt 1.7)

mögliche Einstellungen	Wret / Modus								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grundeinstellungen									
1. Fahrmodus	Vorwärst mit Bremse	*Vorwärts / Rückwärts mit Bremse*	Vorwärts / Rückwärts						
2. Automatikbremse	*0%*	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Unterspannungsschutz (Abschaltung)	deaktiviert	2,6 Volt / Zelle	2,8 Volt / Zelle	*3,0 Volt / Zelle*	3,2 Volt / Zelle	3,4 Volt / Zelle			
4. Startmodus (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	*Level 5*	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
erweiterte Einstellmöglichkeiten									
5. maximale Bremskraft	25%	50%	*75%*	100%	deaktiviert				

Hinweis

- Während der Programmierung gibt der Motor gleichzeitig mit dem LED-Blinken passende „Beep" Töne von sich.
- Wenn die Anzahl von zusammengehörigen „Beep" Tönen an einer Programmier-Stelle die „5" überschreitet, dann repräsentiert ein „längerer" LED-Blink zusammen mit einem längeren „Beeeeep" Ton die Zahl „5".
- ***Zum Beispiel:*** die „6" ist ein „längerer" LED-Blink gefolgt von einem kurzen LED-Blink (gleichzeitig ertönt ein längerer „Beeeeep" Ton gefolgt von einem kurzen „Beep").

Programmierstruktur



Fehlerfiebel

Fehler	möglicher Grund	Lösung
Nach dem Einschalten funktionieren Motor und Lüfter nicht.	Akku leer oder Steckverbindungen unterbrochen.	Akku laden, Steckverbindungen prüfen.
Nach dem Einschalten ertönt: „beep-beep, beep-beep, beep-beep“; zwischen „beep-beep“ ist eine Sekunde Pause.	Akku hat zuwenig oder zuviel Spannung.	Akkuspannung überprüfen.
Nach dem Einschalten leuchtet eine LED rot, der Motor funktioniert nicht.	Funksignal ist gestört.	Sender einschalten, Empfängerstecker kontrollieren, ggf. neu anstecken.
Der Motor läuft in die falsche Richtung.	Motorkabel sind falsch angeschlossen.	Bei sensorlosen Motoren einfach zwei beliebige Motoranschlusskabel untereinander tauschen.
Motor stoppt während der Fahrt auf einmal.	Funksignal ist gestört.	Sender und Empfänger sowie alle Steck- verbindungen prüfen.
	Regler ist im Schutzmodus bei Überhitzung oder Unterspannung.	LED blikt rot, Akkuspannung zu niedrig. LED blinkt grün, der Regler ist überhitzt.
Bei schneller Beschleunigung stopt oder "zittert" der Motor.	1) Der Akku ist nicht belastbar genug, liefert zu wenig Strom. 2) Die Untersetzung ist zu niedrig gewählt. 3) Der "Startmodus" (Punch) ist zu agressiv eingestellt.	1) Belastbareren Akku verwenden, der mehr Strom liefern kann. 2) Untersetzung ändern (kleineres Motorritzel) 3) Den "Startmodus" (Punch) "softer" eingestellt.

Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
D-86453 Dasing
Germany

http://www.thundertiger-europe.com



Hallo Racer,
wir, das Thunder Tiger RC-Car Team besteht durchweg aus Modellbau-Enthusiasten, die dieses wunderbare Hobby, diesen faszinierenden Sport seit vielen, vielen Jahren selbst intensiv betreiben. Uns als Team geht es bei diesem wichtigen Thema nicht um irgendwelches kindisches Schulmeister-Gehabe, sondern um ein gesundes, vernünftiges und damit auch beiderseitig spaß-bringendes Miteinander mit den Fahrern unserer Modelle. Und dazu ist es einfach unabdingbar, dass man als Betreiber vernünftig und verständlich vermittelt bekommt, um es letztendlich auch zu verinnerlichen, dass man ein Hochleistungs-Modell wie den „MT-4 G3" insgesamt, aber insbesondere auch längerfristig nur mit Spaß und Erfolg betreiben kann, wenn man sich bewusst ist, dass man dabei auch selbst als Hobbyist in der richtigen Handhabung, Reparatur, Wartung und Pflege gefordert ist. Ist man als Fahrer dazu nicht bereit, dann braucht man auch nicht zu denken, dass ein Modell solchen Kalibers das Richtige für einen ist und wäre letztendlich mit einem Auto mit deutlich ausgeprägterem Spielzeug-Charakter besser bedient. Das ist jetzt absolut nicht böse gemeint, dahingehend sind wir einfach nur offen und ehrlich. Und es ist ganz, ganz sicher, dass diese „Problematik" in dem Fall des Unverständnisses seitens Betreiber absolut nichts mit dem Typ und/oder der Marke eines Hochleistungs-Modells zu tun hat. Dies haben alle Modelle gleichen Leistungstyps – gleich welchen Herstellers – gemein.

Modellbau
Trotz teilweiser Vormontage des vorliegenden Modellbau-Produktes handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes durch den Benutzer sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Dazu gehört es unter Anderem, dass diese Montage & Betriebs-Anleitungen aufmerksam durchgelesen und inhaltlich verstanden werden müssen, um dann in jeder Form bei der Benutzung des Produkts beachtet zu werden. Sollten bezüglich der Inhalte der Montage & Betriebs-Anleitungen Unklarheiten bestehen, darf das Produkt nicht in Betrieb genommen werden. Jede Benutzung dieses Produktes ohne Kenntnis und Beachtung der Montage & Betriebs-Anleitungen stellt eine mutwillige oder zumindest fahrlässige Fehlbedienung dar. Gewährleistungen beinhalten ausschließlich das Produkt selbst und sind auf die Höhe des empfohlenen Verkaufspreises beschränkt. Durch Inbetriebnahme dieses Produktes übernimmt der Benutzer die Verantwortung für alle eventuell durch dieses Produkt entstehenden Schäden. Sollte der Käufer und/oder Betreiber dieses Produkts nicht gewillt sein, diese Betriebs-Verantwortung zu übernehmen und/oder die Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten bei dem Gebrauch und der Handhabung dieses Produktes gemäß der Montage & Betriebs-Anleitungen einzuhalten, darf das Produkt in keiner Form in Betrieb genommen werden und kann im 100%igen Originalzustand dem Bezugs-Händler gegen Rückerstattung des Kaufpreises zurückgegeben werden.

Achtung:
Betrieb durch Minderjährige nur unter Aufsicht eines Erwachsenen - Dies ist kein Spielzeug!
Zusammenbau und Betrieb verlangen die Anleitung durch Verantwortung tragende Erwachsene. Prüfen Sie dieses Produkt vor Bau-Beginn & Inbetriebnahme auf Vollständigkeit und Schäden. Reklamieren Sie solche ggf. bei Ihrem Bezugs-Händler vor jeder Form der Inbetriebnahme. Spätere Reklamationen von Vollständigkeits-Mängeln und Schäden bezogen auf den Auslieferungs-Zustand können nicht grundsätzlich und automatisch unter Gewährleistung eingeordnet werden und unterliegen der individuellen Prüfung. Weiterführende Informationen finden Sie unter: www.thundertiger-europe.com
Gewährleistung bezieht sich darauf, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt der Übergabe an den End-Benutzer gemäß seinem Produkt-Typ vollständig und fehlerfrei in Bezug auf Material und Verarbeitung ist und mit den, für seine Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Das bedeutet für die Modellbau-Branche ein, hinsichtlich seiner BESTIMMUNGSGEMÄßEN VERWENDUNG mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Dies beinhaltet keinerlei Beschädigungen und Schäden, die durch Modifikationen und Handhabungen, die nicht mit den Inhalten dieser Montag- & Betriebs-Anleitung übereinstimmen, hervorgerufen worden sind.

Keine Mobilitätsgarantie
Alle unsere Produkte sind qualitativ hochwertige MODELLBAU Artikel. Trotz teilweise vormontierter Modelle (RTR = „ready to run") handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung unserer Produkte durch den Kunden sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten. Insbesondere auch alle RTR und ARTR Modelle sind trotz ihrer Vormontage dennoch Modellbau-Artikel, so wie andere Fabrikate, die in Baukastenform geliefert werden. Bei solchen ist dies nur offensichtlicher (erst bauen, dann fahren). Pflege, Servicearbeiten und Reparaturen sind unumstößlich mit dem Betrieb eines ferngesteuerten Modells verbunden. In der Regel führt der Betreiber die anfallenden Arbeiten selbst durch. Und im Grunde macht dies für Viele einen entscheidenden Reiz dieses Hobbys aus. Eine vollwertige „Mobilitätsgarantie" im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist kann es bei unseren Modellbauartikeln (und genau das haben alle ECHTEN Modellbauartikel – gleich welchen Herstellers - gemein…) insoweit nicht geben, als diese einer erhöhten Belastung und Überbeanspruchung durch den Kunden unterliegen können, die dabei auch weit über den Bereich der BESTIMMUNGSGEMÄßEN VERWENDUNG hinausgehen können. Die gesetzliche Gewährleistung möchte lediglich sicherstellen, dass ein Produkt mit den für diese Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Das bedeutet in unserer Branche ein mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Eine Aussage über die Höhe der Belastbarkeit im Betrieb kann, abgesehen von einem Mindeststandard, selbstverständlich nicht daraus abgeleitet werden und ist auch nicht vom Gesetzgeber beabsichtigt.

Kein Spielzeug
Eine Gewährleistung ausgelegt als vollwertige „Mobilitätsgarantie" ist allerhöchstens bei ferngesteuerten Modellen aus dem Spielzeugsektor mit entsprechend niedrigerem Leistungsniveau ansatzweise möglich. Bei einer Maximal-Geschwindigkeit von 15Km/h kann einfach nahezu Nichts passieren. Das hat dann aber kaum bis nichts mehr mit Modell-Sport zu tun, so wie er mit Fahrzeugen des Kalibers „MT-4 G3" möglich ist. Andere verbleibende Möglichkeit: man betreibt ein Hochleistungs-Modell ganz genau so vorsichtig, wie man z.B. im „wirklichen Leben" seinen PKW im Maßstab 1:1 betreibt. Das heißt KEINE Zusammenstöße, KEINE Sprünge, KEINE Überschläge,...

Wie im „großen" Leben auch...
Im Modellbaubereich ist es im Grunde genauso wie z.B. in der Automobil-Szene Maßstab 1:1 auch. Man vergleiche nur den Wartungs- und Service-Aufwand von einem serienmäßigen Kleinwagen und einem Formel-1 Boliden. Bezieht man dann noch das Leistungsniveau unserer Modelle auf ihren Maßstab, kann sich jeder selbst eine Vorstellung davon machen, wo diese auf der Leistungs-Skala einzuordnen sind. Hierzu passt gut die öfters angebrachte Erklärung: „... ja, ich habe mit dem RC-Car doch nur etwas den Bordstein geschrammt....". Ach so…nur ein bisschen der Bordstein…ist schon klar. Nehmen wir einmal an, dass so ein Bordstein ca. 10cm Höhe hat - damit lässt sich gut rechnen - dann sollte man sich vergegenwärtigen, was das z.B. bei einem Maßstab von 1:8 bedeutet: das ist direkt damit zu vergleichen, wenn man mit seinem PKW „etwas" an einer ca. 1m hohen, soliden Stein-Wand entlang schrammt! In dem Fall wäre Jedermann je nach Geschwindigkeit immens froh, wenn er den Schaden z.B. mittels einer Selbst-Reparatur durch Einbau eines Radachs-Trägers zum Preis von ein paar Euro selbst beseitigen könnte. Das zudem noch ohne zu berücksichtigen, wie oft solche und vergleichbare Aktionen bei einem RC-Car der Qualität eines „MT-4 G3" vollends ohne Schaden ablaufen.



Qualitätsstandart

Thunder Tiger Europe bietet über die gesetzliche Gewährleistung hinausgehend einen überdurchschnittlichen Qualitätsstandart innerhalb der Branche. Dieser hohe Standard kann mangels Messbarkeit der individuellen Beanspruchung durch den Kunden nicht eingeklagt werden, da er ohnehin schon weit über das geforderte Mindestmaß hinausgeht. Die gesetzlich geforderten Voraussetzungen werden durch die Gewährleistungspraxis der Thunder Tiger Europe GmbH weit übertroffen, indem wir den Einzelfall überprüfen und versuchen zusammen mit dem Benutzer eine kulante Schadensregulierung zu verwirklichen. Im Ergebnis ergeben sich daher folgende Konsequenzen. Die Gesetzeslage zur Gewährleistung ist definiert: Der Hersteller und der Handel haftet nicht generell und uneingeschränkt für unsachgemäßen Gebrauch, die unbegrenzte Haltbarkeit, den natürlichen Verschleiß oder die Abnutzung einer Kaufsache. Hierunter fallen daher auch sehr viele Unfallschäden, die aus dem Praxis-Einsatz eines Modellbau-Artikels resultieren, da sich hier eine Haltbarkeitsgrenze nicht definieren ließe. Eine volle Gewährleistung auf alle Betriebs-Schäden könnte man konsequenterweise, ansatzweise nur anmelden, wenn man ein Modell so vorsichtig und sorgfältig verwendet wie ein Fahrzeug im Maßstab 1:1. Es ist im Grunde so, wie im richtigen Leben auch: Wenn ich mir eine Schramme in meinen Neuwagen fahre, kann ich leider auch nicht von meinem KFZ Händler eine Reparatur auf Gewährleistung fordern. Also fahre ich mit meinem „richtigen“ Auto so, dass ich nicht „an-schramme“. Und nicht anders ist es in letzter Konsequenz mit einem Modellbau-Artikel auch. Natürlich kann man mit einem Modell in der Regel „gröber“ umgehen als mit dem eigenen, großen PKW. Aber man muss sich dabei einfach auch bewusst sein, dass das sich hieraus ergebende Risiko aber vom Benutzer selbst zu tragen ist und nicht alle daraus resultierenden Schäden automatisch von Gewährleistungen abgedeckt werden können.

Im Branchenvergleich

Alle Modelle sind zu den bei Produktvorführungen und in Videos gezeigten Fahrleistungen und Belastungen in der Lage und weisen die dazu notwendigen generellen Haltbarkeitsvoraussetzungen auf. Wir als Thunder Tiger Europe sprechen damit jedoch in keiner Form eine Garantie aus, dass all diese Fahrmanöver grundsätzlich immer ohne Folgenschäden bleiben werden. Nichtsdestotrotz liegen die Produkte von THUNDER TIGER hinsichtlich optimaler Langlebigkeit & Haltbarkeit sowie minimalst notwendiger Wartungs- & Reparatur-Intensität im Branchenvergleich zweifellos deutlich im oberen Segment. Dies bestätigen zahllose Modellbauer und Fachhändler basierend auf ihren Erfahrungen mit vergleichbaren Modellen vieler anderer Hersteller. Hierzu ein Vergleich zur Verdeutlichung: Viele PKW Hersteller (im Maßstab 1: 1) bewerben gerne die Sicherheit Ihrer Fahrzeuge (Knautschzonen, Airbags,...). Aber selbstverständlich gewährleistet Ihnen keiner der Hersteller, dass die Insassen jede Form von Unfall in einem solchen Fahrzeug auch körperlich absolut unbeschadet überstehen.

Was bedeutet das in der Praxis…?

Sollten Sie für sich persönlich zu dem Ergebnis kommen, dass Sie die von uns angeführten Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel nicht akzeptieren können, dürfen Sie das Produkt in keiner Weise in Betrieb nehmen. In diesem Fall müssen Sie das Produkt in jeder Weise vollständig bei Ihrem Bezugs-Händler zurückgeben. Missachtung der vorangegangenen Hinweise zur Zurückgabe können in Wertersatzleistungen Ihrerseits für den Gebrauchsvorteil resultieren. Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in dem speziellen Fall der Grundsätzlichkeiten von nicht änderbaren Elementar-Modelleigenschaften des Modells „MT-4 G3“ nicht möglich. Besitzt Ihr zuständiger Bezugs-Händler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil richtig einzuschätzen, hat er das Recht die Beurteilung durch die Thunder Tiger Europe GmbH abzuwarten.
Mit Inbetriebnahme des Modells erklären Sie, dass Sie alle Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel des Modells „MT-4 G3“ kennen und akzeptieren. Bei Unklarheiten oder Fragen können Sie sich an die Thunder Tiger Europe GmbH wenden. Tun Sie dies nicht, sind Sie selbstverantwortlich und grob fahrlässig über die Betriebs-Einschränkungen, Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mängel des Modells „MT-4 G3“ in Unkenntnis geblieben.

- Auf Grund des Einsatzes im Hochleistungsbereich und der vielfältigen, im Nachhinein nicht auszuschließenden Missbrauchsmöglichkeiten werden ausdrücklich keine generell, automatisch, grundsätzlich gültigen Gewährleistungs-Garantien auf die Haltbarkeit (Einsatz- & Unfall-Schäden und natürlicher Verschleiß) des Modells „MT-4 G3“ ausgesprochen. Auf diesen modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hiermit hin.
- Besonders beim Betrieb des Modells bei niedrigen Temperaturen (unterhalb von + 15° C) können alle Komponenten des Modells leichter beschädigt werden. Auf diesen modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hiermit hin.
- Der „MT-4 G3“ darf nicht im Wasser oder auf feuchtem Untergrund betrieben werden. Auf diese Betriebseinschränkung weisen wie hin.
- Das Brushless-System Ihres Modells ist ein hochleistungsfähiges Antriebsaggregat.
- Das Brushless-System Ihres Modells darf nicht permanent in seinem höchsten Leistungsbereich betrieben und/oder überbelastet werden. Ordnungsgemäße Betriebs-Temperaturen gemäß den Montage- & Betriebs-Anleitungen müssen kontrolliert und sichergestellt werden. Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hin.
- Diese Modell ist kein Spielzeug, sondern ein Modellbau-Artikel. Um einen zufriedenstellenden Betrieb auch über einen längeren Zeitraum gewährleistet zu haben, müssen regelmäßig Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten ausgeführt werden. Informationen über Justierungs- , Reparatur- und Wartungs-Arbeiten finden Sie in den Montage- & Betriebs-Anleitungen und immer auf dem aktuellsten Stand unter www.thundertiger-europe.com . Es besteht aber zudem die Möglichkeit, dass darüber hinaus auch weitere Informationsquellen eigenständig genutzt werden müssen (Fachliteratur, Modellbau-Vereine, Fachhändler,...). Auf diese Sorgfalts-Notwendigkeiten und modellbau-typischen Mangel weisen wir Sie hin.
- Kontrollieren Sie den THUNDER TIGER „MT-4 G3“ vor der Erst-Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und reklamieren Sie diese ggf. BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen.

Service

Reklamationen, Service- & Schadens-Fälle können von der Thunder Tiger Europe GmbH nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel ein vollständig bearbeitetes Formular „Schadensfall - Abwicklung“ beiliegt. Von der Thunder Tiger Europe GmbH können nur Warensendungen angenommen werden, die frei von Kosten für den Empfänger sind. Mit Inbetriebnahme Ihres Thunder Tiger Produkts erklären Sie sich mit dieser Form der Schadensfall-Abwicklung einverstanden





Schadensfall - Abwicklung – WICHTIG

- Zur Vermeidung von unnötigen Verzögerungen & Kosten sollten Sie bitte in Eigeninteresse den nachfolgenden Service & Reparatur-Auftrag gewissenhaft und vollständig ausfüllen.
- Warensendungen können von uns aus vertriebstechnischen Gründen nur angenommen werden, wenn sie frei von Kosten für den Empfänger sind. Unfreie Sendungen gehen zu Lasten des Absenders zurück.
- Reparaturen, die darauf zurückzuführen sind, dass Produkt-Anleitungen nicht beachtet wurden, fallen unter die Kategorie fahrlässige Fehlbedienung und sind demnach auch im Zeitraum der gesetzlichen Gewährleistungsfrist kostenpflichtig.
- Reparaturen und Gewährleistungs-Fälle können nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel eine aussagekräftige FEHLERBESCHREIBUNG beiliegt. Das beliebte Wort „defekt" ist KEINE aussagekräftige Fehlerbeschreibung und produziert Prüfungs-Kosten zu Ihren Lasten.

Gewährleistung

FÄLLE im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist können nur als solche bearbeitet werden, wenn die nachfolgenden Punkte erfüllt sind:

- Es müssen rechtskräftige Rechnungskopien für den Kauf des Benutzers (Elektronisch erstellte Kassenbelege, andere Belege mit Datum, Unterschrift, Name, Firmenstempel) des betroffenen Artikels vorgelegt werden. Für die Durchführung dieser Maßnahme ist der den Fall Einreichende selbstverantwortlich.
- Es ist nicht unsere Pflicht, diese anzufordern, dennoch werden wir es im Regelfall zum Wohle unserer Kunden tun. Wir bitte um Verständnis, dass wir in diesem Fall eine Aufwandspauschale von 5,00 € berechnen müssen.
- Schadhafte Artikel MÜSSEN uns vorgelegt werden – Ferndiagnosen sind nicht möglich.

Wichtige Extras

- Die schnellstmögliche Weiterverarbeitung von Fällen, die nach unserer Prüfung nicht als Gewährleistungsfall eingestuft werden können, kann nur erfolgen, wenn Sie uns bereits im Voraus zusätzlich einen Auftrag zur kostenpflichtigen Reparatur erteilen.
- Bei allen von unserer Seite - Thunder Tiger Europe GmbH - angebotenen und durchgeführten Regelungen auf Kulanzbasis handelt es sich jeweils um einen für sich allein stehenden Fall, aus dem sich AUSDRÜCKLICH keine generell gültigen Leistungen und Rechte ableiten lassen.
- Es muss grundsätzlich IMMER ein klar formulierter Service und ggf. Reparatur-Auftrag vorgelegt werden!
- Verbindliche Kostenvoranschläge können auf Grund der daraus resultierenden Zusatzkosten nicht erstellt werden. Die Rentabilitätsquote bei Reparaturen würde dadurch deutlich sinken. Der Grundsatz der „generellen Rentabilität" wird bei Reparaturen immer berücksichtigt. Ab Reparaturkosten oberhalb 60% der aktuellen UPE des betroffenen Artikels wird mit dem Auftraggeber Rücksprache gehalten. Die Rücksendung an den Endverbraucher kann nur per Nachnahme erfolgen!

Service & Reparatur-Auftrag

Name:		**Tel:**	
Adresse:		**Produkt:**	
E-Mail:		**Kauf-datum:**	
Reparatur, auch wenn keine Gewährleistung vorliegt:	☐**Ja**	☐**Nein**	

- **Servicepauschale 5,00 €, wenn Kaufbeleg von uns angefordert werden muss**
- **Servicepauschale 5,00 €, wenn Fehlerbschreibung von uns angefordert werden muss**

WICHTIG **Fehler-Beschreibung** **WICHTIG** **Sparen Sie 5,00 €**	
Wie und mit welchen anderen Komponenten bzw. in welchem Modell erfolgt der Einsatz? **Bei Verbrennungs-Motoren bitte zusätzlich UNBEDINGT die Laufleistung in Litern und die genaue Bezeichnung der Sprit-Sorte sowie die verwendete Kerze angeben**	
Datum / Unterschrift	

THUNDER TIGER EUROPE GmbH, Rudolf-Diesel-Str.1 86453 Dasing, Germany
Tel: +49 8205 95903-0 – Fax: +49 8205 95903-29– infos@thundertiger-europe.com
http://www.thundertiger-europe.com

Wichtige Hinweise zum Sicheren & Zuverlässigen Betrieb von RC-Modellen

Das THUNDER TIGER Produkt „MT-4 G3" (6401-F081 & 6401-F082) einschließlich der dazugehörigen Fernsteuerungsanlage erfüllt IM ORIGINALZUSTAND die Anforderungen gemäß R & TTE Richtlinie 99/5/EC (Annex IV) und ist vorgesehen für den Betrieb in Deutschland, Österreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg und Dänemark. Die verwendete Frequenz (2,4GHz) ist für den Betrieb von unbemannten funkferngesteuerten Schiffs-, Flug- und Auto-Modellen zugelassen.

DIESES MODELL IST AUSDRÜCKLICH NICHT DAZU GESTALTET ODER OFFENSICHTLICH BESTIMMT, VON KINDERN IM ALTER UNTER 16 JAHREN VERWENDET ZU WERDEN.

DIESES MODELL DARF VON MINDERJÄHRIGEN NUR UNTER AUFSICHT EINES, IM SINNE DES GESETZES FÜHRSORGEPFLICHTIGEN ERWACHSENEN BETRIEBEN WERDEN. EINE AUFSICHTSPERSON IN DIESEM SINNE IST FÜR DIE UMSETZUNG DER BETRIEBSANLEITUNG DIESES MODELLS VERANTWORTLICH.

DIESES MODELL UND ALLE ZUBEHÖR-TEILE MÜSSEN VON KINDERN UNTER 3 JAHREN FERNGEHALTEN WERDEN! ABNEHMBARE KLEINTEILE DIESES MODELLS KÖNNEN VON KINDERN UNTER 3 JAHREN VERSCHLUCKT WERDEN. ERSTICKUNGSGEFAHR!

Bestimmungsgemäße Verwendung dieses Produktes: Funkferngesteuertes Modell-Auto

SICHERHEITSHINWEISE zum Modell THUNDER TIGER „MT-4 G3" (6401-F081 & 6401-F082)

- ✓ Alle Hinweise der Montage- & Betriebs-Anleitungen müssen unbedingt befolgt werden. Sie tragen unmittelbar zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei und reduzieren Schäden und Verschleiß.
- ✓ Alle Betriebsmittel (Fette, Differential- und Dämpfer-Öle, Kleber, Reinigungssprays,...) dürfen auf keinen Fall eingeatmet und/oder verschluckt werden.
- ✓ Bei Verwendung von Sekundenkleber müssen die Sicherheitshinweise des verwendeten Produktes beachtet werden.
- ✓ Betreiben Sie Ihr Modell niemals bei Nacht, schlechter Sicht, und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.
- ✓ Betreiben Sie Ihr Modell niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Hochleistungs-RC-Modelle erreichen sehr hohe Geschwindigkeiten und können im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.
- ✓ Ihr Modell wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Verbindungs-Störungen. Solche Störungen können jederzeit auftreten und führen dazu, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen und den damit einhergehenden Personen- & Sach-Schäden immer auf ausreichend große Sicherheits- & Auslauf-Räume in allen Richtungen achten.
- ✓ Machen Sie sich – falls vorhanden- mit der FAIL SAFE Funktion Ihres Fernsteuerungs-Systems vertraut und nutzen Sie diese Option.
- ✓ Schon beim kleinsten Anzeichen von Verbindungs-Störungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen! Erst nach Behebung der Ursachen dürfen Sie Ihr Modell wieder in Betrieb nehmen.
- ✓ Berühren Sie niemals Antriebsteile des Modells, wie z.B. Felgen und/oder Reifen, Wellen, Zahnräder, Propeller, Schiffsschrauben,...bei laufendem Verbrennungs-Motor oder angesteckten Akkus bei Elektro-Modellen. Ein versehentliches Anlaufen könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.
- ✓ Bitte seien Sie vorsichtig bei allen Arbeiten am Modell zur Vermeidung von Verletzungen an spitzen Stellen und Kanten.
- ✓ Betreiben Sie das Modell nie bei Regen und/oder Gewitter bzw. Blitz und Donner!
- ✓ Wasser und Feuchtigkeit können Kurzschlüsse, Brände, Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb darf das Modell nicht bei Feuchtigkeit und Nässe betrieben werden.
- ✓ Sie dürfen das Modell nicht auf öffentlichem Verkehrsgrund betreiben!
- ✓ Falls Modellsprit verwendet wird. Modellsprit ist giftig und leichtentzündlich. Beachten Sie alle Anleitungen und Sicherheitshinweise auf dem jeweiligen Spritbehälter. Erlauben Sie niemals Funken, Flammen oder das Rauchen in der Nähe von Modellsprit.
- ✓ Falls Modellsprit verwendet wird. Modellsprit darf auf keinen Fall eingeatmet und/oder verschluckt werden.
- ✓ Falls Modellsprit verwendet wird. Vermeiden Sie jede Art von Körperkontakt zu Modellsprit. Bei Verschlucken von Modellsprit und/oder Kontakt an Augen/Nase/Ohren müssen Sie unverzüglich einen Notarzt kontaktieren.
- ✓ Falls Modellsprit verwendet wird. Modellsprit kann auf Grund seiner Farbe für Kinder leicht wie ein „cooles" Erfrischungsgetränk aussehen. Modellsprit muss deshalb immer für Kinder unerreichbar sein!
- ✓ Falls Verbrennungs-Motoren verwendet werden. Die Abgase von Verbrennungs-Motoren sind giftig. Betreiben Sie das Modell ausschließlich in gut durchlüfteter Umgebung. Versuchen Sie niemals den Verbrennungs-Motor in geschlossenen Räumen zu betreiben.
- ✓ Elektro- und Verbrennungs-Motoren (und die Auspuffanlagen letzterer), sowie Akkus, Kabel und Fahrtenregler können bei jedem Betrieb extrem heiß werden. Seien Sie sehr vorsichtig, damit Sie diese Teile nicht berühren. Schwere Verbrennungsgefahr!
- ✓ Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.
- ✓ Akkus dürfen nicht im Modell und/oder im Fernsteuerungs-Sender aufgeladen werden.
- ✓ Akkus dürfen nur mit, ihrem Typ entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden.
- ✓ Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.
- ✓ Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt aufgeladen werden.
- ✓ Kontrollieren Sie regelmäßig alle elektrischen Kabel und isolieren Sie diese bei Schäden ordnungsgemäß.
- ✓ Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie eine kompletten Funktionstest und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.
- ✓ Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m), auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde.
- ✓ Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren entsprechend zu langsam.

Dieses Produkt ist vorgesehen für den Betrieb in Deutschland, Österreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg und Dänemark. Die vom Hersteller Thunder Tiger verwendete Frequenz (2,4GHz) ist für den Betrieb von unbemannten funkferngesteuerten Schiffs-, Flug- und Auto-Modellen zugelassen.

CE 0681

Thunder Tiger Corp.
No. 7, 6th Rd, Industry Park, Taichung,
Taiwan, R.O.C

Geschäftsführer
LAI Hsieh, Tsai-Yun

Vertrieb für Deutschland, Österreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg und Dänemark:

Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
86453 Dasing
Deutschland



The THUNDER TIGER product „MT-4 G3" (6401-F081 & 6401-F082) and the included RC-equipment comply in its original status with essential requirements of R & TTE Directive 99/5/EC (Annex IV)
Countries of intended use: D, B, A, DK, L, NL

THIS MODEL IS NOT INTENDED FOR USE BY CHILDREN UNDER 16 YEARS OF AGE.

THIS MODEL IS NOT INTENDED FOR USE BY CHILDREN UNDER 18 YEARS OF AGE WITHOUT THE SUPERVISION OF A RESPONSIBLE ADULT!

Intended use of the product: remote-controlled (RC) model car.

SAFETY PRECAUTIONS for the THUNDER TIGER RC model „MT-4 G3" (6401-F081 & 6401-F082)
All precautions outlined in the "Instruction & Maintenance Manual" have to be strictly followed to help ensure safe operation. You alone must see that the instructions are followed and the precautions are adhered to.

- ✓ If R/C nitro fuel is used. R/C fuel is highly poisoning and flammable. Always follow all directions and precautions printed on the fuel container. Never allow smoking, sparks, heat or flame in the present of fuel or fuel vapors.
- ✓ If R/C nitro fuel is used. R/C fuel must never be inhaled or taken internally. Keep away from eyes!
- ✓ All required supplies (i.e. grease, lubrication, filter- and shock-oil, after-run-oil, cleaning-spray,...) must never be inhaled or taken internally. Keep away from eyes!
- ✓ If cyanoacrylate instant glue (often called CA or Super-Glue) is used, you must always follow all directions and precautions printed on the glue's tube or bottle.
- ✓ If R/C nitro fuel is used. Avoid any body-contact to R/C fuel. If R/C fuel was swallowed or has gotten in contact with eyes/nose/ears, you must contact immediately an emergency-doctor.
- ✓ R/C fuel, especially when in a fuel dispensing bottle, may look like a cool drink to children. Keep all fuel out of reach of children at all times. Do not place fuel containers on the ground where children can get to them while you are driving.
- ✓ If R/C a nitro engine is used. Exposure to the engine exhaust can be harmful. Avoid breathing the engine exhaust. Always run your nitro engine powered model outdoors, in a well-ventilated area. Never run the engine indoors
- ✓ The engine and exhaust system, electrical batteries, speed-controller & motor may become extremely hot during use. Be careful not to touch the parts, especially when stopping the car after a run.
- ✓ Never operate your RC model at night, or anytime your line of sight to the model may be obstructed or impaired in any way.
- ✓ Never operate your RC model in crowds of people or busy pedestrian areas. RC models are very fast, and may cause injury to those unaware of its present.
- ✓ Never touch transmission- & driveline-parts (for example rims, tires, propellers, gears, shafts,...) while the engine is running or batteries are plugged in your model. As it may result in serious injury.
- ✓ Because any RC model is controlled by radio, it is subject to radio interference from sources beyond your control. Since radio interference can cause momentary loss of control, always allow a safety margin in all directions around your model to prevent collisions. Discontinue running your model at the first sign of radio interference.
- ✓ Water and moisture can cause short circuits, fire, explosions, radio-interference & failure. Therefore never operate your RC model in water or moisture conditions.
- ✓ Never operate the RC model on public traffic-ground!
- ✓ Use only recommended batteries and rechargeable batteries.
- ✓ Rechargeable batteries may not be recharged while still placed in the model or the transmitter.
- ✓ Rechargeable batteries may only be recharged with a suitable, recommended charger. All instructions and precautions of the batteries and the charger must be followed. Misuse (like over-charging) can cause dangerous fires and explosions.
- ✓ Rechargeable batteries may never be recharged untended.
- ✓ Before every operation of your RC model you must clear your frequency and carry out a complete function- & range-test. Don't attempt to operate your RC model if there are any problems with your model, its radio-system or interference at your location.
- ✓ Only operate the RC model within a circle of approx. 100m around you as centre-point. If you run the RC model too far away from you, you might not be able to recognize first signs of interference, caused by a newly appearing disturbing-factor.
- ✓ If R/C a nitro engine is used. Nitro engines can be loud. Wear ear protections. Be considerate of your neighbours by running your model early in the morning or late at night.
- ✓ KEEP THE YOUR RC MODEL, IT'S TRANSMITTER AND EXTRA EQUIPMENT OUT OF REACH OF CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE! DETACHABLE PARTS OF THIS MODEL CAN BE SWALLOWED BY CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE. SUFFOCATION DANGER!
- ✓ Care should be taken while working on the model, as there could be sharp points or edges.
- ✓ Never operate your RC model in rain, and during storms, lightning & thunder!
- ✓ Any short circuits in the products electrical-systems can cause fire, explosions, radio-interference & failure. Therefore all electrical-wires must be regularly controlled, and if damaged newly isolated.

Countries of intended use: D, B, A, DK, L, NL
The frequency 2.4GHz is for the use of car- boot- and airplane-models.

CE 0681

Thunder Tiger Corp.
No. 7, 6th Rd, Industry Park, Taichung,
Taiwan, R.O.C

Geschäftsführer:
LAI Hsieh, Tsai-Yun

Distribution for D, B, A, DK, L, NL

Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
86453 Dasing
Germany



Nachlässigkeiten Ihrerseits können zu schwerwiegenden Schäden führen, welche unter die Kategorien „Fahrlässigkeit“ und/oder „Mutwilliger Missbrauch“ fallen. Im „MT-4 G3“ wurde das Fernsteuerungs-System zwar bereits werksseitig montiert und vorjustiert. Dennoch müssen Sie die korrekte Montage, alle Einstellungen gemäß Montage- & Betriebs-Anleitung vor jedem Gebrauch des Modells kontrollieren und die im Nachfolgenden beschriebenen Funktions- und Reichweiten-Tests ausführen. Auf die absolute Notwendigkeit dieser Maßnahmen werden Sie hiermit hingewiesen.
„Professionelle“ RC-Car-Piloten – damit sind diejenigen Fahrer gemeint, die einfach immer bestmöglich vorbereitet in ein jedes Race gehen wollen, um eben nicht ständig wegen irgendeiner Kleinigkeit auszufallen – machen es sich zur Routine, die nachfolgende Check-Liste vor jedem Einsatz durchzugehen:

- ***ACHTUNG:*** Sie müssen den Sender immer als ALLER-erstes Anschalten und als ALLER-letztes Abschalten. Dadurch verhindern Sie bestmöglich, dass Ihr Modell auf Grund von Streusignale außer Kontrolle gerät.
- Beachten Sie die Betriebsanleitung des Fernsteuerungs-System ACE RC „COUGAR PS3i“.
- Stellen Sie immer die ordnungsgemäße Stromversorgung Ihres RC-Senders sicher.
- Schwache Batterien oder Akkus verkleinern die Reichweite der Signale, die Ihr Sender an den Empfänger Ihres Modells sendet. Reißt die Verbindung zwischen Ihrem Sender und dem Empfänger ab, verlieren Sie die Kontrolle über Ihr Modell.
- Setzen Sie Ihr Fahrzeug auf einen Gegenstand, sodass die Räder nicht den Untergrund berühren können. Schalten Sie den Fahrten-Regler Ihres Modells an („ON“ Position).
- Das Lenk-Servo und der Fahrtenregler werden „anspringen“ und in ihre jeweilige Neutral-Position stellen.
- Sollte Der Motor trotz Neutral-Position des Gas-Hebels am RC-Sender laufen, müssen Sie den Fahrtenregler samt Fernsteuerungs-System gemäß der Betriebsanleitung des Brushless-Regler ACE RC „BLC80C/150C“ und der Betriebsanleitung des Fernsteuerungs-System ACE RC „COUGAR PS3i“ einstellen.
- Betätigen Sie den Gas/ Bremse-Hebel am RC-Sender, um sicherzustellen, dass der Fahrtenregler einwandfrei funktioniert.
- Drehen Sie das Lenkrad am RC-Sender. Kontrollieren Sie, ob das Lenkservo die Vorderräder zügig und gleichmäßig bewegen. Achten Sie darauf, dass keine Lenkungskomponenten locker sind oder klemmen.
- Bewegt sich das Lenkservo nur sehr langsam, müssen Sie die Ursache finden (in der Regel sind dies schwergängige Lenkungsteile…) und beheben.
- Mit Hilfe der Feinjustierung-Lenkung am RC-Sender können Sie ggf. -falls nötig - das Lenkservo so korrigieren, dass die Vorderräder in ihrer Neutral-Stellung gerade nach vorne zeigen. Kontrollieren Sie, ob der Lenkeinschlag in beiden Richtungen gleich groß ist.
- Benutzen Sie das Lenkrad des Fernsteuerungs-Senders mit Fingerspitzengefühl. Wenn Sie mit unverhältnismäßig großen Kräften am Lenkrad zu Werke gehen, kann es passieren, dass Sie den Lenkmechanismus „überdrehen“ und damit beschädigen.
- Führen Sie eine Reichweiten-Kontrolle Ihres Fernsteuerungs-Systems durch. Dazu benötigen Sie die Hilfe einer anderen Person.
- Schalten Sie das Fernsteuerungs-System an.
- Ihr Helfer hält das Modell in Händen (Vorsicht, damit er nicht in Berührung mit den drehenden Rädern kommt!), und entfernt sich von Ihnen mit dem Sender.
- Wählen Sie zum Test der Reichweite eine Entfernung zum Modell, die größer ist, als die beim eigentlichen Betrieb Ihres Fahrzeuges.
- Vereinbaren Sie Zeichen mit Ihrem Helfer, und kontrollieren Sie, auf diese Entfernung, alle Funktionen des Modells.
- Nur wenn das Modell alle Steuer-Befehle, die Sie mit dem Sender vorgeben, einwandfrei ausführt, dürfen Sie Ihr Modell betreiben. Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen und die Fehlerursache finden und beheben.
- Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende RC-Störungen am Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren dementsprechend zu langsam.
- Nur wenn Ihr Modell gemäß der vorangegangenen Punkte 100%ig störungsfrei funktioniert, dürfen Sie es betreiben.
- Ansonsten müssen Sie den Betrieb einstellen, die Fehlerursache finden und beheben.

Notwendige Service-Arbeiten

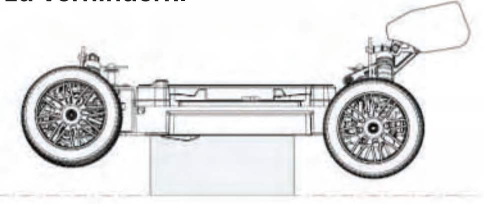
Auch wenn es sich bei dem „MT-4 G3“ um ein vormontiertes RTR Modell behandelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt so wie vor jeder nachfolgenden Fahrt durchführen. Kontrollieren Sie die angeführten Punkte gemäß der Bau-Anleitung und besseren Sie – falls nötig – ebenfalls gemäß der Bau-Anleitung nach.

- Kontrollieren Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge auf korrekte Montage und besseren Sie – falls nötig – gemäß der Bau-Anleitung nach.
- Kontrollieren Sie die Verklebung der Reifen auf den Felgen und besseren Sie – falls nötig – gemäß der Bau-Anleitung nach.
- Kontrollieren Sie die Funktion der Stoßdämpfer. Kontrollieren Sie den festen Sitz der Verschlusskappen und ordnungsgemäße Montage der Dichtungs-Ringe auf den Stoßdämpfergehäusen. Ziehen Sie die Verschlusskappen, falls locker, handfest an.
- Kontrollieren Sie alle elektrischen Kabel auf Beschädigungen und festen Sitz der Steckverbindungen und besseren Sie – falls nötig – gemäß der Bau-Anleitung nach.
- Kontrollieren Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen Sie lockere Schrauben ggf. handfest an. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall-Verbindungen Schraubensicherungsmittel.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz der Gelenkkugeln an den Radaufhängungen. und besseren Sie – falls nötig – gemäß der Bau-Anleitung nach.
- Kontrollieren Sie die Befestigungen der Servos.
- Ziehen Sie die Befestigungsmuttern der Räder nach.
- Kontrollieren Sie die Funktionen des Fernsteuerungs-Systems, im Besonderen den ordnungsgemäßen Zustand der Sender-Batterien gemäß Anleitungen.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz der Motor- und Motorhalter-Befestigungsschrauben. Falls locker, sichern Sie diese mit handelüblichen Schraubensicherungsmittel und ziehen diese fest an. Wenn diese Schrauben locker sind, kann sich der Motor im Betrieb verschieben und das Hauptzahnrad dabei zerstören.
- Kontrollieren Sie das Ritzel-Spiel zwischen Motor-Ritzel und Haupt-Zahnrad gemäß der Bau-Anleitung und besseren Sie – falls nötig – ebenfalls gemäß Bau-Anleitung nach.
- Reinigen Sie das gesamte Modell bestmöglich mit Pinseln, Bürsten und Lappen.
- Kontrollieren Sie die Leichtgängigkeit des Antriebstranges. Ggf. verschmutzte & schwergängige Antriebsteile und Lager müssen gereinigt und/oder gegen neue Teile ausgetauscht werden.
- Jede Form von Feuchtigkeit muss nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden. Hierzu ist Pressluft gut geeignet. Dabei aber unbedingt darauf achten, dass Schmutz und Feuchtigkeit vom Modell weggeblasen wird und nicht in Bauteile (z.B.Kugellager) hinein. Vorsicht beim Umgang mit Pressluft - Schutzbrille tragen! Die Nachbehandlung mit WD-40 oder Silikon-Spray kann sinnvoll sein. Nachlässigkeit bei dieser Arbeit kann zu schwerwiegenden Korrosionsschäden führen.
- Ölen Sie alle Kugellager regelmäßig mit einem geeigneten Kugellager-Öl.
- Kontrollieren sie die Kugellager regelmäßig im ausgebauten Zustand auf Leichtgängigkeit. Wenn diese sich nur schwer drehen lassen, können Sie diese mit einem entfettenden Reinigungsspray (z.B. RC-Car Reinigungs-Spray NOSRAM „Ultimate“ #026-95120) aus dem Modellbau-Fachhandel oder Montage- bzw. Bremsenreiniger aus dem Baumarkt) ausblasen VORSICHT Schutzbrille tragen und sich nicht den giftigen Dämpfen aussetzten! Anschließen die Lager wieder mit einem geeigneten Kugellager-Öl ölen. Lager, die auch durch diesen Service nicht wieder gangbar zu machen sind, sollten gegen neue ausgetauscht werden.
- Kugellager fallen bei einem Off-Road-Modell wie dem „MT-4 G3“ unter die Kategorie „Verschleißteile“. Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit hin.



Ein- / Ausschalten des Modells

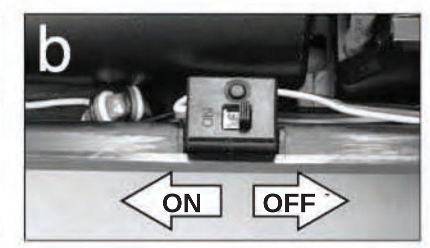
Achtung!
Der Brushless-Antrieb dieses Modells hat sehr viel Power! Stellen Sie Ihr Modell beim Einschalten oder bei Einstellarbeiten auf einen Klotz, damit die Räder frei drehen können, um ein ungewolltes, unkontrolliertes Losfahren zu verhindern.



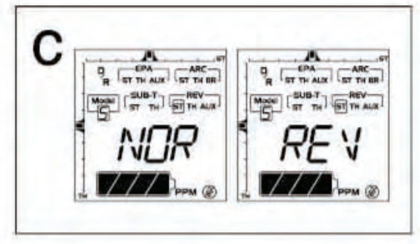


Schalten Sie immer erst die Fernsteuerung ein („ON“) und richten Sie die Senderantenne auf. Beim Ausschalten wird der Sender IMMER zuallerletzt ausgeschaltet.

Achten Sie darauf, dass der Sender immer ausreichend geladen ist!

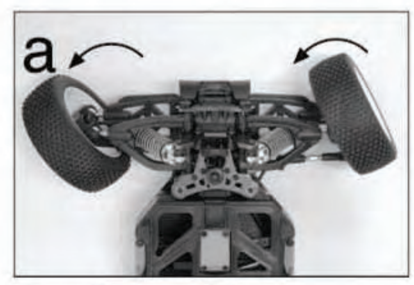


Schalten sie als nächstes Das Modell (Regler) ein („ON“)
Nach dem Fahren immer zuerst den Regler ausschalten („OFF“) und von den Akkus trennen.



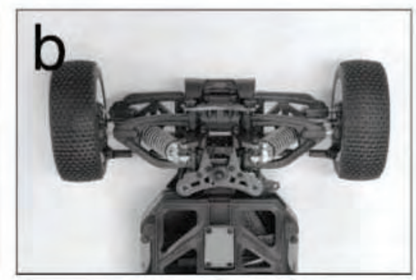
Sollten Lenk-Funktionen in dei falsche Richtung laufen verwenden Sie die Servo-Umkehr, siehe Anleitung der Fernsteuerung.

Lenkfunktion



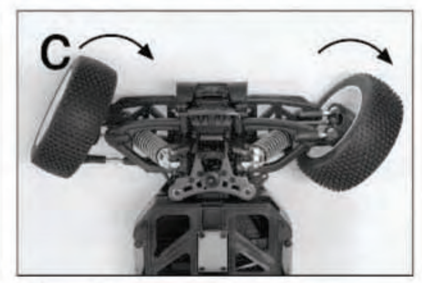


Lenken Sie mit der Fernsteuerung nach links, müssen die Räder des Modells in Fahrtrichtung gesehen auch links ausschlagen.





Lassen die das Lenkrad los und es befindet sich in „Neutralposition“, dann müssen auch die Räder des Modells gerade stehen.





Lenken Sie mit der Fernsteuerung nach rechts, müssen die Räder des Modells in Fahrtrichtung gesehen auch rechts ausschlagen.

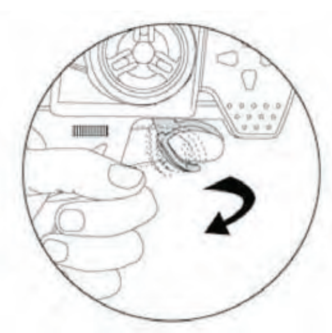
Lenkt das Modell entgegengesetzt der Lenkbewegung der Fernsteuerung, dann müssen Sie die *Servoumkehr* der Fernsteuerung betätigen (siehe Anleitung Fernsteuerung).

Gas / Bremse

Im Auslieferungs-Zustand sollte der Fahrtenregler des „MT-4 G3“ auf den Betriebs-Modus „Vorwärts/Rückwärts/Bremse“ eingestellt sein. Kontrollieren Sie dies an Hand der Betriebsanleitung Brushless-Regler ACE RC „BLC80C/150C“ nach. Mittels der dort erklärten Programmierungs-Möglichkeiten können Sie auch die Betriebs-Modi je nach Wunsch einstellen. Die bebilderte Erklärung der Gas/Bremse-Funktion bezieht sich auf den Betriebs-Modus #2 „Vorwärts/Rückwärts/Bremse“.

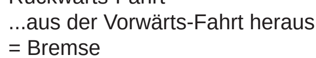


Mittelstellung = Stop (Neutral)



Wurde aus der Vorwärts-Fahrt heraus die Bremse betätigt, muss man mit dem Gashebel erstmals nochmals 1 x bzw. 2 x auf Neutral zurück, bevor der Rückwärts-Gang anspricht. Das „1 x bzw. 2 x“ hängt davon ab, inwieweit das Fahrzeug bereits herunter gebremst wurde.





nach hinten drücken...
...aus dem Stand heraus = sofort Rückwärts-Fahrt
...aus der Vorwärts-Fahrt heraus = Bremse



nach Vorne ziehen = Vorwärts-Fahrt

Warn-Hinweis & Profi-Tipp

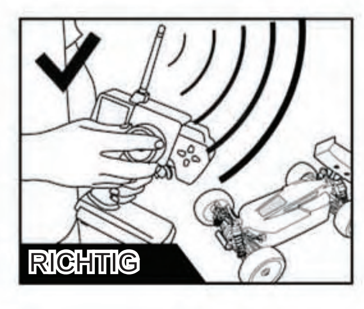
Für sehr „brems-intensive“ Fahrer, die von ihrem Fahrstil her sehr viel mit ultra-schnell aufeinander folgenden Brems-Impulsen (quasi mit Stotter-Bremse im Gasfinger-Gefühl…) arbeiten, kann es sehr von Vorteil sein, den Racing-Modus (1) zu nutzen. Denn bei solch intensivem Gebrauch der Bremse kann es ansonsten dazu kommen, dass der Regler schon beim eigentlichen Bremsen in den Rückwärts-Gang gelangt bzw. nicht mehr ordnungsgemäß bremsen kann weil die Status-Fixpunkte verloren werden.

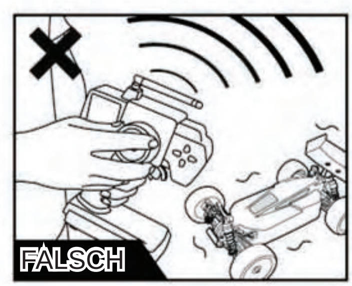
Weitere Details bitte der Betriebsanleitung Brushless-Regler ACE RC „BLC80C/150C“ entnehmen.

Sender-Antenne

Um die bestmöglich Übertragungs-Sicherheit und Sendeleistung zu erhalten klappen Sie die Sender-Antenne während des Betriebs immer auf.

ACHTUNG!
Ist die Sender-Antenne nicht aufgeklappt, kann die Reichweite enorm sinken und so das Modell unkontrollierbar werden!







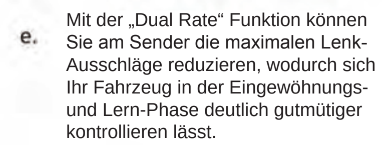
Fahrtipps

a. Halten Sie die Antenne immer senkrecht nach oben



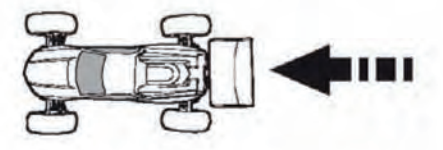
b. Bewegen Sie Gashebel und Lenkrad gefühlvoll und ohne Hektik.



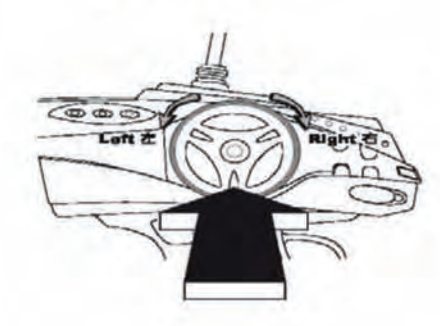


c. Zum Bremsen den Gashebel in Pfeil-Richtung nach hinten drücken

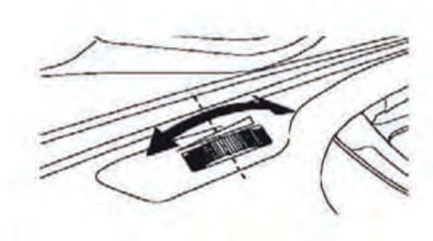




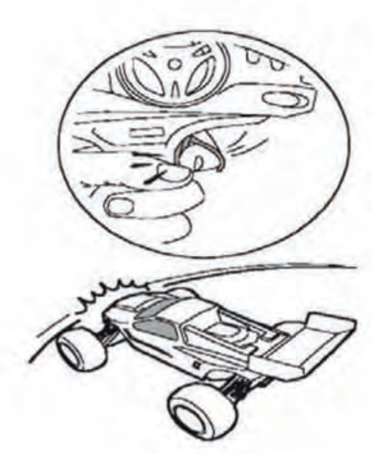
d. Wenn Sie noch unsicher sind, müssen Sie unbedingt langsam fahren, um Ihr Fahr-Gefühl zur richtigen Orientierung bei Links/Rechts Manövern in den unterschiedlichen Fahr-Situationen zu schulen. Kommt Ihr Fahrzeug z.B. auf Sie zu, dann müssen die Lenk-Befehle quasi spiegelverkehrt erfolgen.



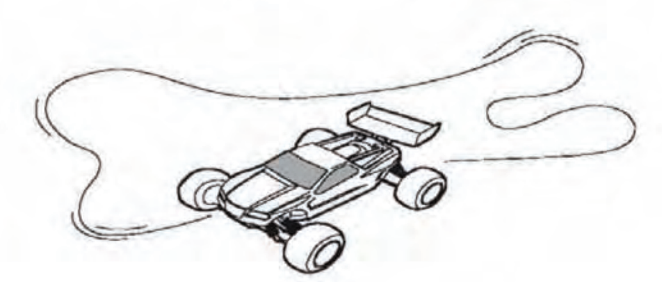
e. Mit der „Dual Rate“ Funktion können Sie am Sender die maximalen Lenk-Ausschläge reduzieren, wodurch sich Ihr Fahrzeug in der Eingewöhnungs- und Lern-Phase deutlich gutmütiger kontrollieren lässt.



f. Geben Sie während des Lenkens nicht ruckartig Gas.



g. Wenn Sie sich mit den Grundfunktionen im langsamen Betrieb vertraut gemacht haben, können Sie mit Lenkbewegungen bei hohen Geschwindigkeiten beschäftigen



h. Das 8ter-Fahren ist eine gute Übung, um ein Gefühl für das Kurvenverhalten Ihres Modells zu bekommen. Fahren Sie die 8ter mit verschiedenen Kurvenradien und -geschwindigkeiten.



Notizen



FEHLERFIBEL

Mit der folgenden Checkliste können die meisten Probleme schnell selbst behoben werden.

Fehlerbeschreibung	Ursache	Lösung
Auto bleibt stehen oder wird langsamer	Regler überhitzt	Abkühlen lassen und später erneut probieren
Auto hat Störungen	Probleme in der Strom-Versorgung, Wackelkontakt, Fahr-Akku nicht ausreichend leistungsstark	Kabel-Steck-Verbindungen, Sender-Stromversorgung und Fahr-Akkus prüfen
Motor überhitzt	Zahnflankenspiel zu eng / Untersetzung zu lang	Abkühlen lassen & kürzere Übersetzung wählen Zahnflankenspiel neu einstellen
Keine Leistung	Akku leer Akku nicht angeschlossen	Akku laden Akku anschließen
Keine Gasannahme	Motor nicht angeschlossen Motor defekt	Motor anschließen Motor tauschen
Keine Gasannahme nur Lenkung	Schutzfunktion aktiv	Ausschalten und wieder einschalten
Keine Lenkung	Servo ausgesteckt Lenkung verklemmt Servo defekt	Servo einstecken Lenkung lösen Servo ersetzen
Modell fährt vorwärts, wenn gebremst wird bzw. fährt nach links, wenn nach rechts gelenkt wird	Servo-Laufrichtung falsch	Servo-Laufrichtung am RC-Sender durch Umkehren korrigieren; siehe Anleitung des Fernsteuerungs-Systems



WICHTIG! Der richtige Umgang mit Akkus

ACHTUNG

1. Für maximale Leistungsfähigkeit von Akkus und maximale Sicherheit ist es notwendig, dass Sie die Anleitungen Ihrer Akkus und eingesetzten Ladegeräte gründlich durchlesen und befolgen. Insbesondere alle Sicherheitsmaßnahmen zum Laden von LiPo- oder NiMH Akkus (je nach verwendetem Typ) müssen UNBEDINGT immer eingehalten werden.
2. Alle Akkus, aber insbesondere Lithium Polymer Akkus können bei Falschbehandlung extrem gefährlich werden. Beschädigungen durch Nichteinhalten der Hersteller-Hinweise und falsche Behandlung der Akkus können zu Feuer sowie Sach- und Personenschäden führen. Selbstverständlich werden dabei auch die Akkus selbst und die Produkte, die mit diesen zusammen betrieben werden, schwer beschädigt, was in keiner Form unter gesetzliche Gewährleistung fallen kann.
3. Weder Thunder Tiger als Importeur, noch Einzelhändler können bei Schäden oder Verletzungen, die auf unzureichende Handhabung aufgrund Nichteinhaltung der beschriebenen Sicherheitsrichtlinien zurückzuführen sind, haftbar gemacht werden.
4. Insbesondere die in LiPo Akkus enthaltenen Elektrolyte und Elektrolytdämpfe sind extrem gesundheitsschädlich. Vermeiden Sie in jedem Fall direkten Kontakt mit Elektrolyten. Bei Kontakt von Elektrolyten mit Haut, Augen oder anderen Körperteilen muss UMGEHEND ein Arzt konsultiert werden.

SICHERHEITS-HINWEISE – LiPo Akkus

Auch wenn theoretisch der Einsatz mit 7,2 NiMH Akku-Packs (2 Stück) möglich ist, empfehlen wir für störungsfreien Betrieb und maximale Performance den Einsatz von qualitativ hochwertigen LiPo Hardcase RC-Car Akkus. Wenn überhaupt, dann sind im Grunde nur hochwertige NiMH Akkus aus dem Wettbewerbs-Segment in der Lage, unter der Last des „EB-4 G3" Hochleistungs-Antriebs nicht zusammenzubrechen. Minderwertige bis durchschnittliche NiMH Akkus (schlimmstenfalls sogar noch in Kombination mit energetisch minderwertigen Standard-Steck-Verbindungen…) sind dazu nur bedingt in der Lage und können durch ihre Spannungs-Einbrüche für eine Vielzahl von Betriebs-Störungen verantwortlich sein.
Unsere Empfehlung: Setzen Sie von Anfang an auf hochwertige LiPo Hardcase RC-Car Akkus und ersparen Sie sich dadurch unnötigen Ärger und signifikante Folgekosten.

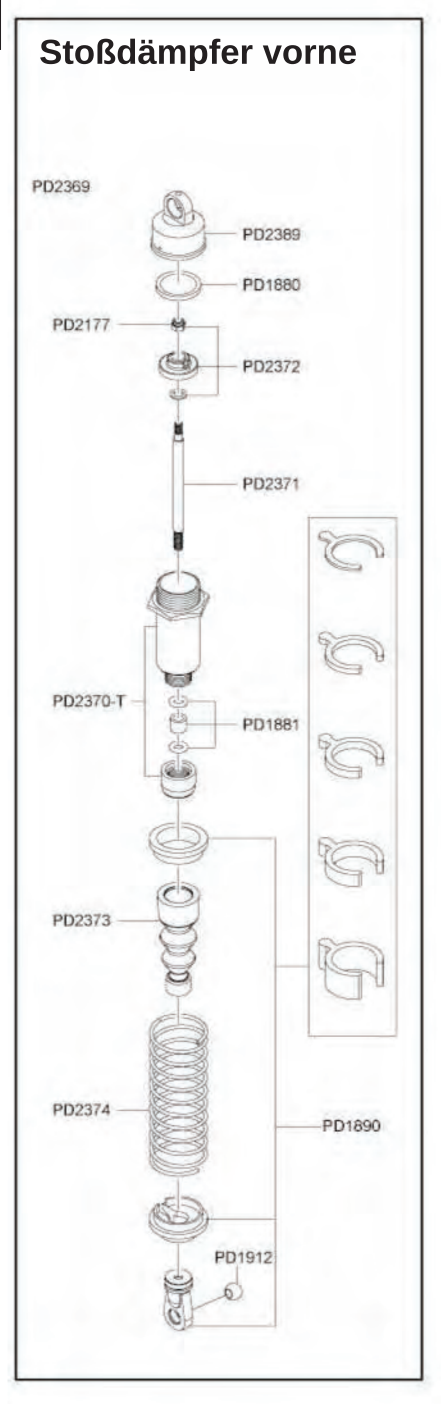
Wichtig – Nur gleiche Akku-Packs

Sie dürfen zum Einsatz im „EB-4 G3" niemals zwei unterschiedliche Akku-Packs zusammen schalten. Es müssen immer 2 x genau gleiche Akku-Packs (Gleicher Hersteller, gleicher Typ, gleiche Zyklen-Zahl, gleicher, kontrollierter Spannungs-Zustand,…) verwendet werden.

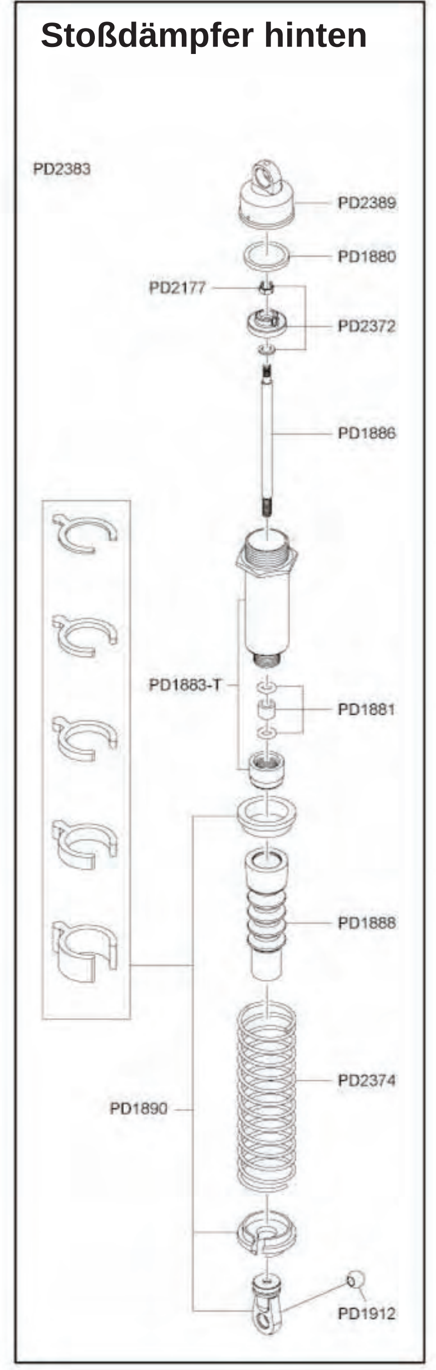
1. Verwenden sie für LiPo Akkus AUSSCHLIESSLICHE Ladegeräte die explizit für das Laden von Lithium Polymer Akkupacks geeignet sind! Verwenden sie unter keinen Umständen NiCd- oder NiMH-Ladegeräte zum Laden von Lithium Polymer Akkupacks! Dies kann zu Feuer sowie Sach- und Personenschäden führen.
2. Es wird ein paralleles Ladeverfahren benötigt. Bei seriellen Ladeverfahren ist die Verwendung eines Balancers erforderlich. Wenn die einzelnen Zellen des Akkus nicht gleichmäßig geladen sind, erhöht sich das Risiko für Funktionsstörungen, da die Akkus sehr empfindlich auf Tiefenentladung und Überladung reagieren. Seien sie daher äußerst vorsichtig bei der Handhabung und halten sie sich strikt an die Ladevorschriften Ihrer Akku- und Ladegerät-Hersteller, um Schäden und Verletzungen zu vermeiden.
3. Überladen sie Akku-Packs NIEMALS! Überladen kann durch ein ungeeignetes Ladegerät, ein falsches Ladeprogramm, einen unbalancierten Akkupack, oder einer Fehlfunktion des Ladegerätes (z.B. durch mangelhafte Stromversorgung dessen…) hervorgerufen werden. Jede LiPo-Zelle hat eine Nominalspannung von 3,7V. Diese Spannung ist ein von der Industrie benutzter Mittelwert zur Definition der Nominalspannung von Lithium Polymer Akkus. Eine voll-geladene Lithium Polymer Zelle hat eine Spannung von ca. 4,2V. Die Spannung einer einzelnen Zelle darf 4,25V niemals überschreiten.
4. Entladen sie einen LiPo-Akku NIEMALS zu tief! Die niedrigste zulässige Spannung einer Lithium Polymer Zelle beträgt 3,0V. Jeder Spannungswert unterhalb 3,0V führt zu Tiefenentladung und beschädigt die Zelle UNWIDERRUFLICH. Zur Sicherheit und für eine lange Lebensdauer Ihrer Akkus sollte der minimal mögliche Grenzwert von 3,0V jedoch in der Praxis nicht ausgereizt
werden.
5. Das Benutzen eines beschädigten Lithium Polymer Akkus ist äußerst gefährlich! Überprüfen sie ihren Akku vor jedem Einsatz und vor jedem Laden. Prüfen sie den Akkupack auf sichtbare
Beschädigungen an Leitungen, Steckern, Schrumpfschlauch bzw. Hardcase Gehäuse, sowie auf angeschwollene Zellen oder andere Fehler. Prüfen sie regelmäßig die Zellenspannungen mit einem Voltmeter oder vergleichbarem Prüfgerät. Speziell vor Einbau oder Änderung des Steckers sollte die Zellenspannung zwischen 3,3 und 4,2V liegen. Sollte einer oder mehrere der erwähnten Mängel auftreten darf der Akkupack nicht verwendet werden!
6. Lassen sie Lithium Polymer Akkus während des Ladens niemals unbeaufsichtigt und laden sie diese niemals auf brennbarem Untergrund! Die Verwendung von zusätzlichen Schutz- Maßnahmen wird empfohlen: Feuerfester, sogenannter LiPo Sack; feuerfester LiPo Transport & Lade-Koffer, feuersichere Lager- und Lade-Orte.
7. LiPo-Akkus sollten in einem Temperaturfenster von 0 bis 50° C geladen werden.
8. Verpolen sie die Anschlusskabel niemals und schließen sie den Akku niemals kurz! Dies könnte zu Feuer und/oder sofortiger Explosionen führen!
9. Vermeiden sie Löcher oder Risse am Schrumpfschlauch oder Schäden am Hardcase des Akkupacks! Diese führen zu Feuer und/oder Explosionen!
10. Führen sie nicht verwendete oder defekte Akkupacks einer umweltverträglichen Verwertung zu.
11. Betriebstemperaturen – WICHTIG!

- Laden: 0 ~ 50°C
- Entladen: 0 ~ 70°C
- Lagerung & Transport: -6 ~ +60°C

Stoßdämpfer vorne



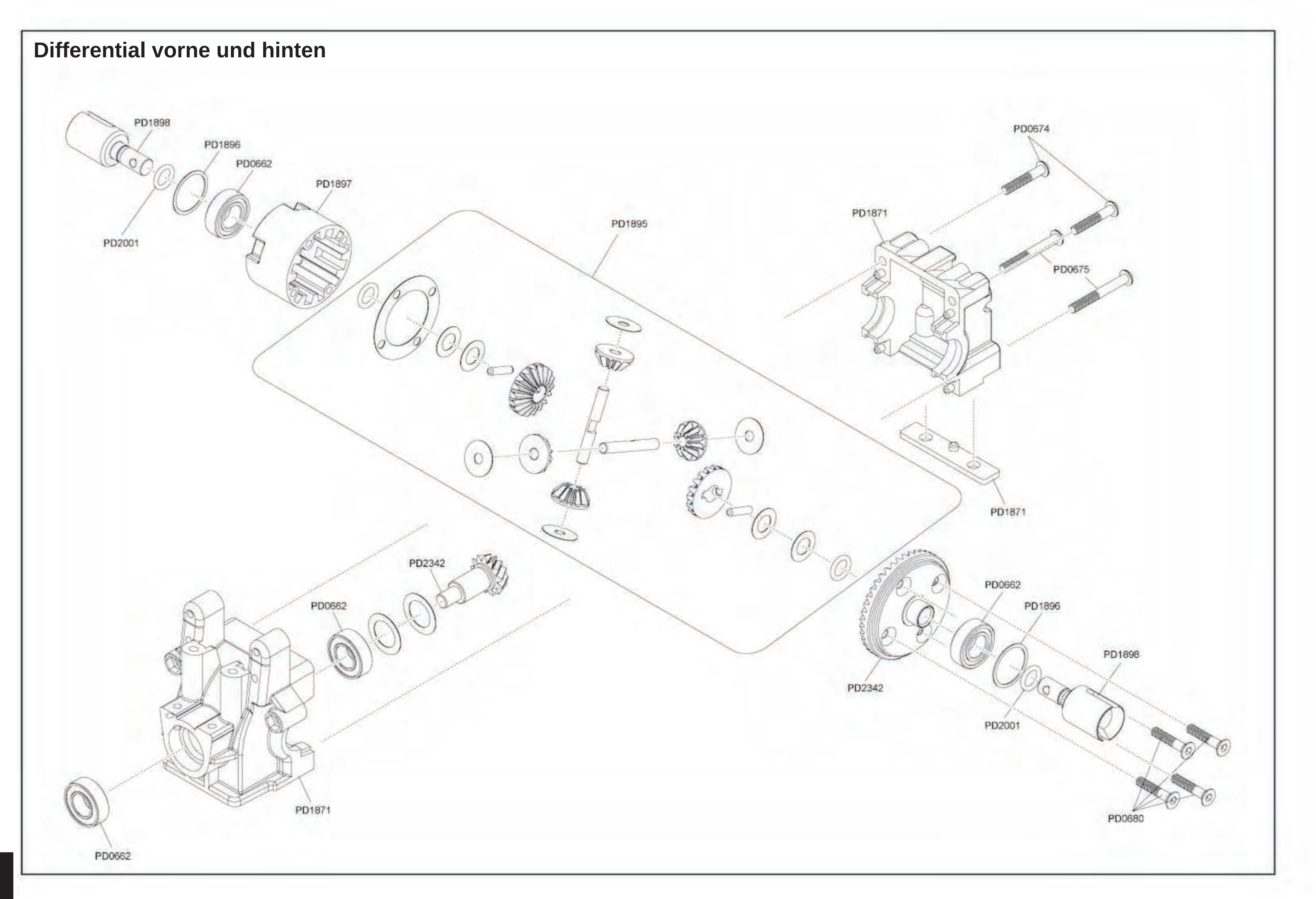
Stoßdämpfer hinten



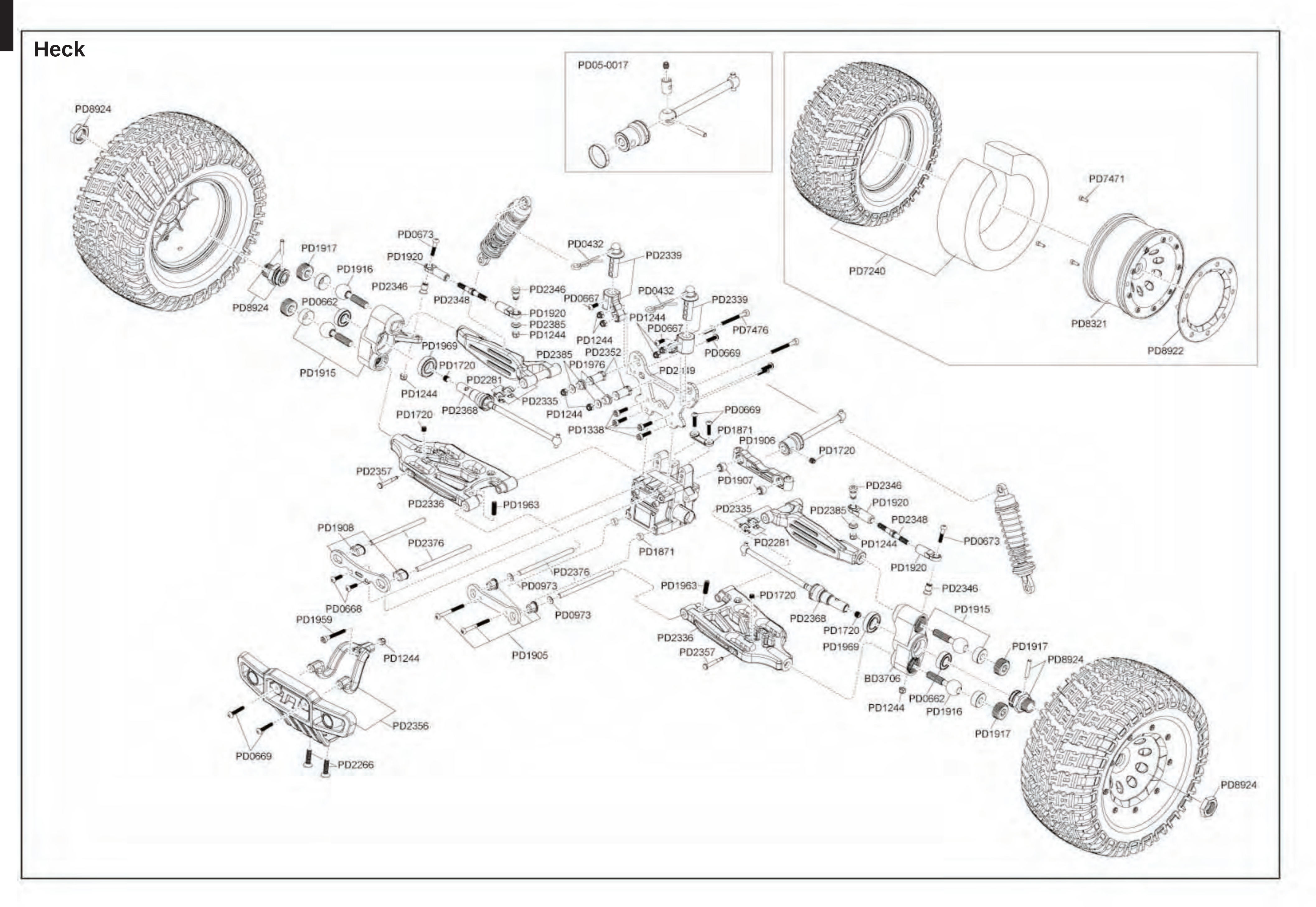
Servosaver

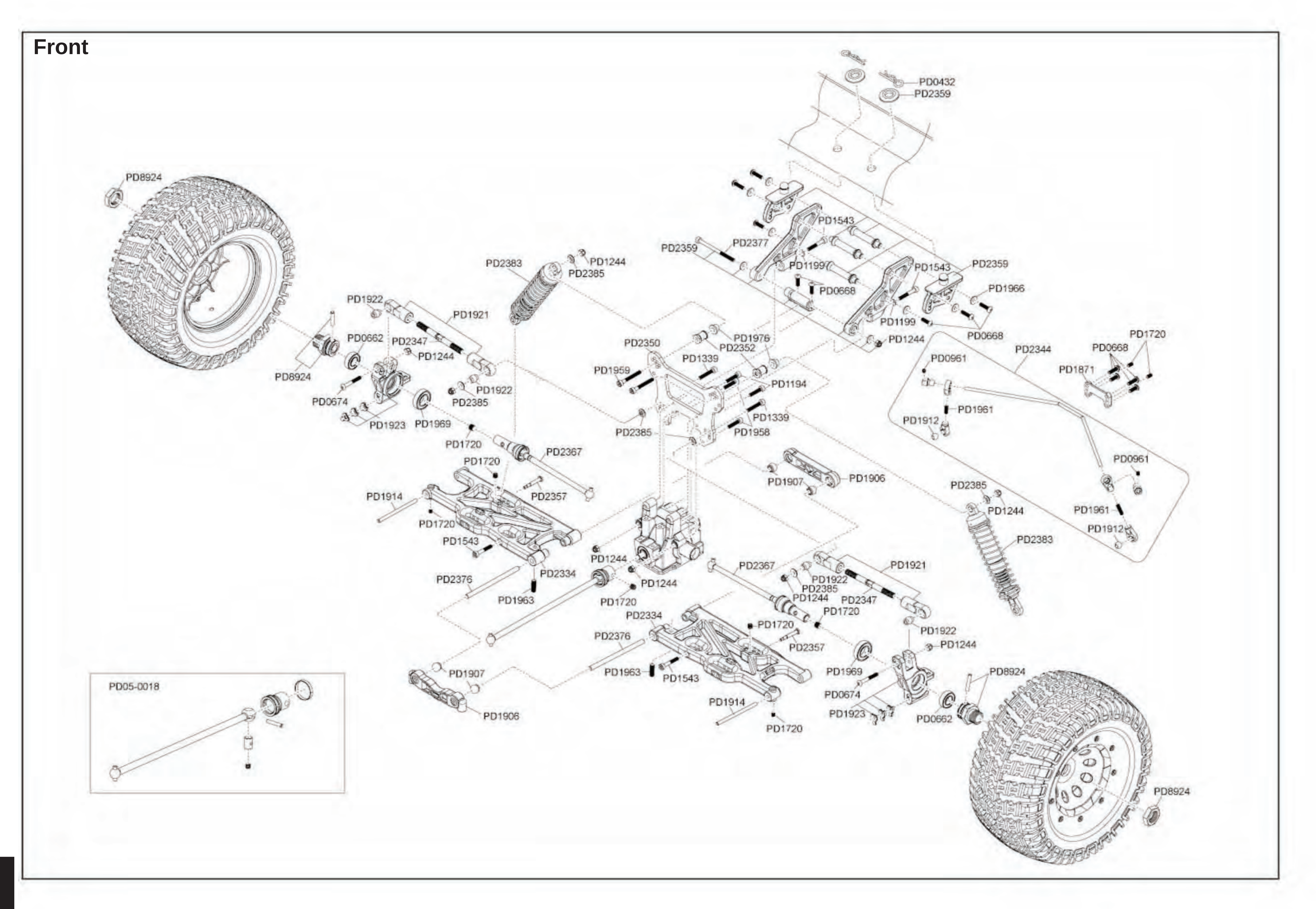
PD0669
PD2385
PD2385
PD2331-T
PD1926
PD2340
PD9017
PD0681
PD1925
PD1928
PD1244
PD2346
PD2385
PD1244
PD2351
PD2346
PD2385
PD1244
PD1244
PD1926
PD1926

Differential vorne und hinten

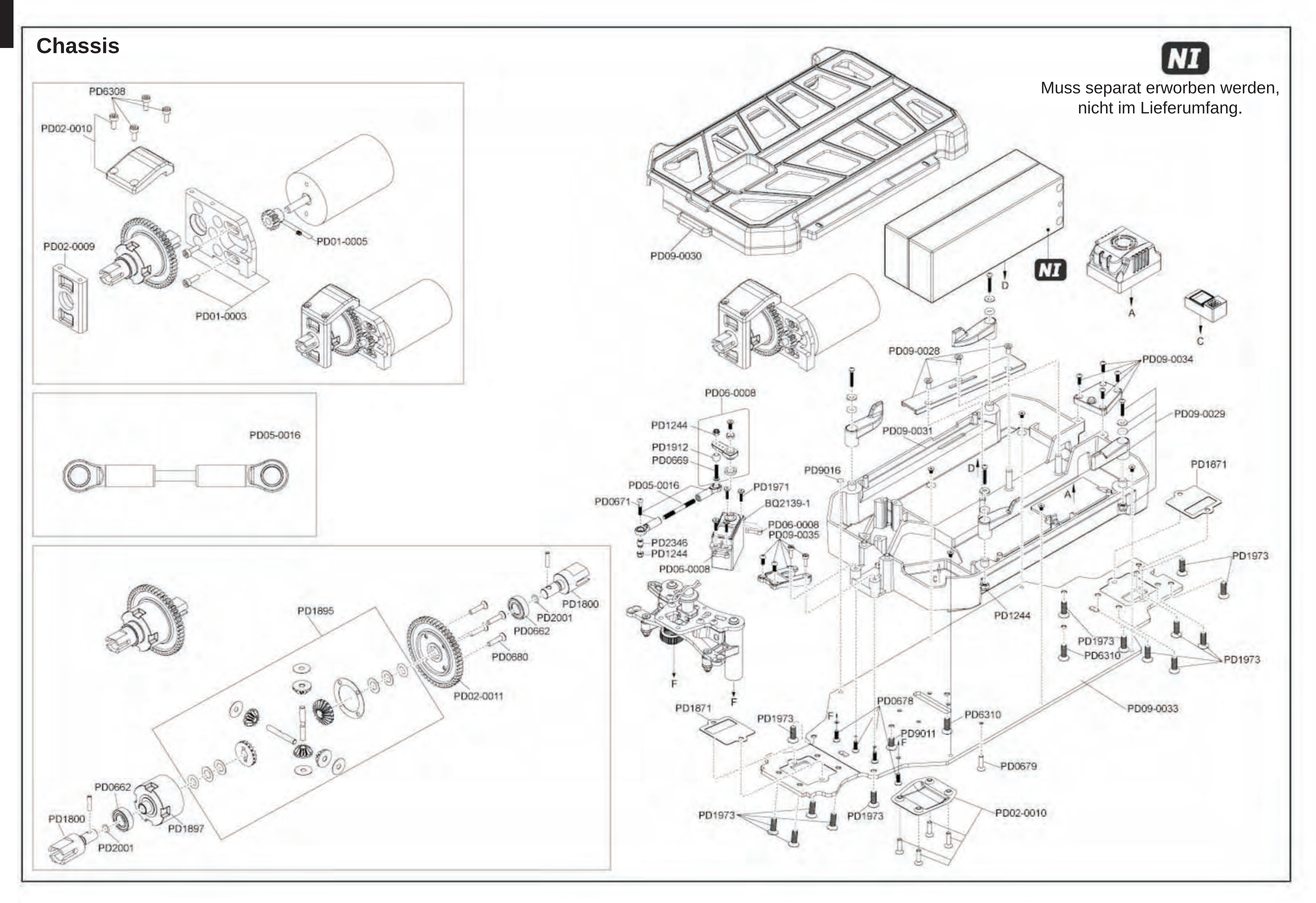


Heck


PD8924
PD05-0017
PD7471
PD7240
PD8321
PD8922
PD1917
PD1916
PD0673
PD1920
PD0432
PD2339
PD2346
PD2348
PD8924
PD0662
PD0667
PD1920
PD2385
PD1244
PD7476
PD1969
PD1720
PD0669
PD1915
PD2281
PD2385
PD2352
PD1976
PD2119
PD1244
PD2368
PD2335
PD1720
PD0669
PD1338
PD1871
PD1906
PD2357
PD1907
PD2336
PD1963
PD2346
PD1908
PD2376
PD2335
PD1871
PD0973
PD1963
PD1959
PD0668
PD1905
PD2336
PD2357
PD1244
PD2356
PD0669
PD2266
PD1917
PD1916
PD1244
BD3706
PD8924
PD2368
PD2281
PD1969


Front
PD0432
PD2359
PD8924
PD2383
PD1244
PD2385
PD2359
PD2377
PD1543
PD1199
PD0668
PD2359
PD1966
PD1922
PD1921
PD0662
PD2347
PD1244
PD8924
PD0674
PD1923
PD1969
PD1922
PD2385
PD2350
PD1976
PD2352
PD1339
PD1959
PD1194
PD1339
PD1958
PD2385
PD1244
PD1199
PD0668
PD2344
PD0961
PD1720
PD0668
PD1871
PD1961
PD1912
PD1720
PD2367
PD1720
PD1914
PD2357
PD1720
PD1543
PD1907
PD1906
PD0961
PD2385
PD1244
PD1961
PD1912
PD2383
PD1244
PD2376
PD2334
PD1963
PD1244
PD1720
PD2367
PD1921
PD1922
PD2385
PD1244
PD2347
PD1720
PD2334
PD1720
PD2376
PD2357
PD1922
PD1244
PD1969
PD1963
PD1543
PD1907
PD1906
PD05-0018
PD1914
PD0674
PD1923
PD0662
PD8924
PD1720
PD8924

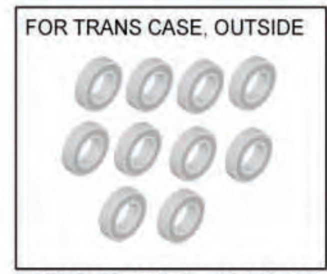
Chassis


NI
Muss separat erworben werden,
nicht im Lieferumfang.
PD6308
PD02-0010
PD02-0009
PD01-0005
PD01-0003
PD05-0016
PD1895
PD1800
PD2001
PD0662
PD0680
PD02-0011
PD1897
PD09-0030
PD09-0028
PD09-0034
PD09-0029
PD09-0031
PD9016
PD06-0008
PD1244
PD1912
PD0669
PD1971
PD0671
BQ2139-1
PD06-0008
PD09-0035
PD2346
PD1871
PD1973
PD6310
PD09-0033
PD0678
PD9011
PD0679
A
C
D
F

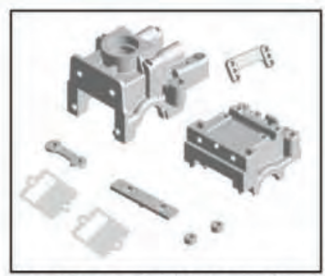
ERSATZTEILÜBERSICHT


PD0432 R CLIPS (10), SHORT
R型插銷


PD0547 STANDOFF BALL, (L)
懸吊球頭座



PD0662 BEARING, d8xd16xW5
軸承


PD1871 TRANS CASE/BULKHEAD SET
差速箱本體


PD1875 UNIV. REBUILD KIT,S3
萬向接合套件


PD1880 SHOCK DIAPHRAGM
避震器空氣活門


PD1881 O-RINGS & SPACER
避震器O型環&內環柱組


PD1883-T RR SHOCK BODY(2)
後避震器套筒


PD1886 FR SHOCK SHAFT(2)
後避震器軸


PD1888 RR SHOCK BOOT(4)
後避震器腹套


PD1890 SHOCK PLASTIC PARTS
避震器塑膠配件


PD1895 DIFF INNER GEAR&PARTS
差速內傘齒維修包10T/18T


PD1896 DIFF SHIME(10),0.3mm
差速器墊片

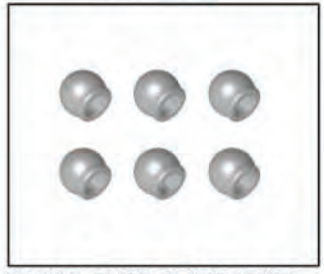

PD1897 DIFF CASE
差速器本體


PD1898 DIFF OUTDRIVE, FR&RR
差速傳動軸套


PD1899 DIFF OUTDRIVE(2),CTR
中央差速傳動軸套


PD1905 FR SUSP PLATE, FF0
前投影板FF0

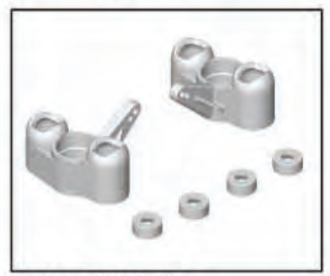

PD1906 SUSP. PLATE SET
投影板組

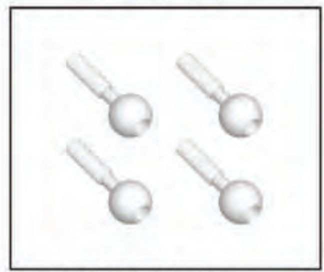

PD1907 SUSP. PLATE JOINT
球座


PD1908 UP SUSP. ARM PLATE
上擺臂固定板

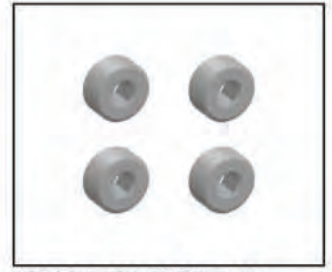

PD1912 PIVOT BALL
球頭


PD1914 RR LOWER HINGE PIN
後輪座固定銷


PD1915 KNUCKLE
轉向輪座組


PD1916 ADJ. BALL (4)
擺臂球頭

ERSATZTEILÜBERSICHT


PD1917 ADJ. SCREW (4)
轉向球頭固定螺絲


PD1921 RR TIE END
後上擺臂拉桿頭


PD1922 RR.PIVOT BALL
後上擺臂拉桿球座


PD1923 REAR HUB SET
後輪組


PD1925 SEVO SAVER PL. PARTS
轉向搖臂塑件


PD1926 SEVO SAVER ML. PARTS
轉向金屬配件


PD1928 SERVO SAVER BUSHING
轉向曲板襯套



PD1968 BEARING, d5xD10xW4
軸承

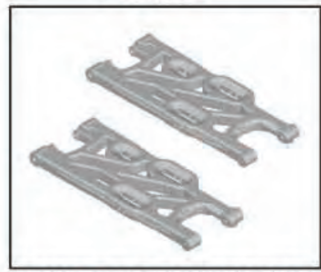

PD1969 BEARING, d10xD19xW5
軸承


PD1975 HEX WRENCH SET
六角板手組

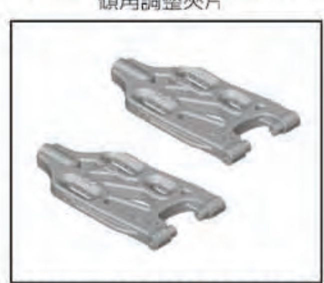

PD1983 ANTENNA BAG, 1/8
天線管


PD2281 CASTER SHIM (12)
傾角調整夾片


PD2331-T SERVO SAVER TOP PLATE
前補強板

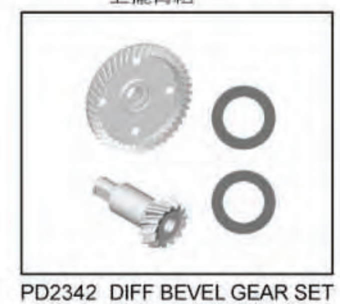

PD2334 REAR SUSPN ARM SET
後擺臂組

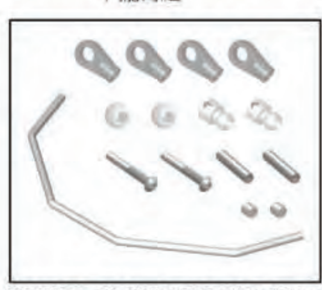

PD2335 UP SUSP ARM SET
上擺臂組

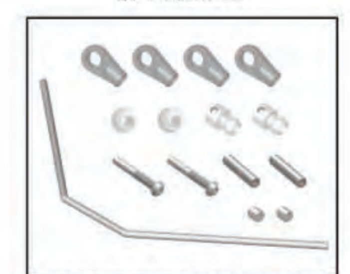

PD2336 LWR SUSPN ARM SET
下擺臂組


PD2339 FF/RR MOUNTS&POSTS
前車殼固定塊


PD2340 UP SUSP. ARM HOLDER
前上擺臂支撐座

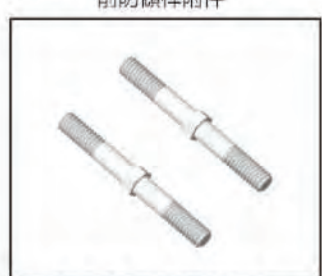

PD2342 DIFF BEVEL GEAR SET
傳動大/小斜齒輪


PD2343 FR SWAY BAR M&H, 2.7mm
前防傾桿附件


PD2344 RR SWAY BAR M&H
後防傾桿附件


PD2346 ST.PIVOT BALL
轉向球座

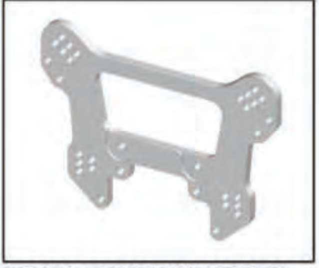

PD2347 RR TURNBUCKLE
後上擺臂拉桿


PD2348 RR TURNBUCKLE
前轉向拉桿

ERSATZTEILÜBERSICHT



PD2349 FR SHOCK TOWER
前避震器支架



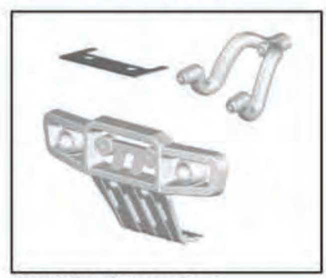
PD2350 RR SHOCK TOWER
後避震器支架



PD2351 STEERING SLIDER
轉向曲板



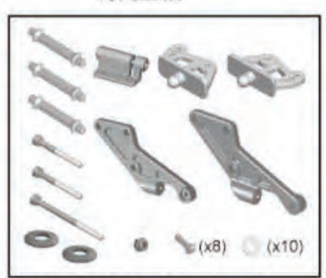
PD2352 FR/RR SHOCK STANDOFF
避震器上固定座



PD2356 FR BUMPER
前防撞板



PD2357 FR/RR SHOCK SET PIN
避震器下固定銷



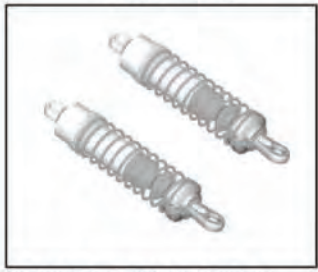
PD2359 WING ASSEMBLY
後車殼固定組



PD2367 RR BALL UNIVERSAL
後萬象傳動軸



PD2368 FR BALL UNIVERSAL
前萬象傳動軸



PD2369 FR SHOCK SET (2)
前避震器組



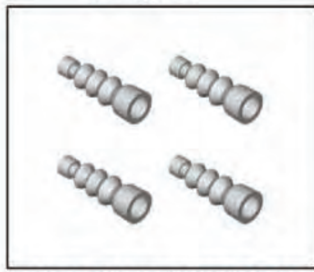
PD2370-T FR SHOCK BODY (2)
前避震器套筒



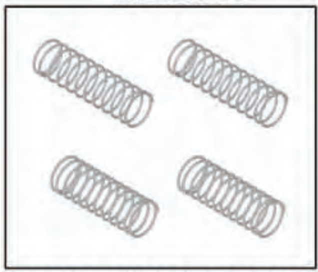
PD2371 FR SHOCK SHAFT (2)
前避震器軸



PD2372 SHOCK PSITON (4)
避震器活塞組



PD2373 FR SHOCK BOOT (4)
前避震器腹套



PD2374 FR/RR SHOCK SPRING (2)
避震器彈簧(黑色)



PD2376 SUSP. HINGE PIN SET
擺臂固定銷



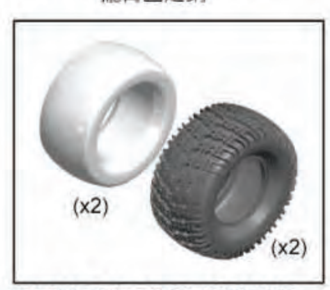
PD2379 DIFFERENTIAL SET
差速器組



PD2383 RR SHOCK SET (2)
後避震器組



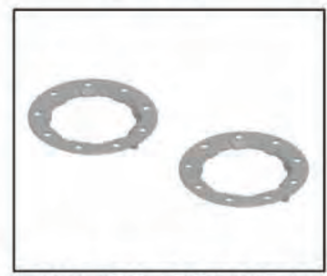
PD2389 FR SHOCK CAP (2)
避震器上蓋



PD7240 TIRES (2), MTA4-V2
輪胎



PD8321 BEAD-LOCK WHEELS
輪轂組



PD8922 BEAD-LOCK RING (L)
輪轂裝飾片（藍）



PD8923 BEAD-LOCK RING (R)
輪轂裝飾片（紅）



PD8924 17mm HEX DRIVE (4)
六角輪轂轉換器組

ERSATZTEILÜBERSICHT



PD8934 SHOCK PLASTIC BUSHING
避震器襯套



PD9041 WHEELIE BAR SET.
翹頭輔助輪零件包



PD9042-R BODY SET (RED)
完成車殼（紅）



PD9042-L BODY SET(BLUE)
完成車殼（藍）



PD9043 CLEAR BODY SET+BODY DECAL
透明車殼+貼紙組



PD9044 BODY DECAL
貼紙組



PD01-0003 MOTOR MOUNT
馬達固定座



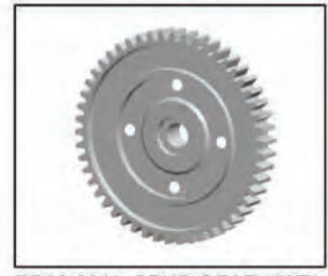
PD01-0005 PINION GEAR (12T)
馬達驅動齒輪



PD02-0009 CTR DIFF MNT.
中差支架組



PD02-0010 CTR DIFF PLT.
差速護蓋組



PD02-0011 SPUR GEAR (50T)
主齒輪



PD05-0016 SERVO ARM SET
伺服拉桿組



PD05-0017 FR UNINI SHAFT
前中央傳動軸組



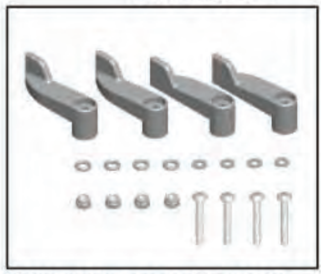
PD05-0018 RR UNINI SHAFT
後中央傳動軸組



PD06-0008 SERVO HORN SET
伺服轉向組



PD09-0028 LEAD TRAY
導線護板組



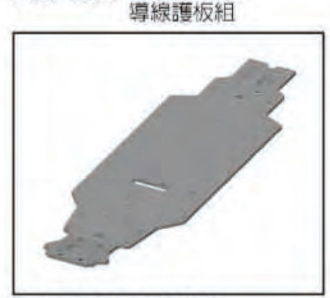
PD09-0029 CTR UNIT LOCK
本體固定旋鈕組



PD09-0030 UPPR CTR UNIT
本體上蓋



PD09-0031 LWR CTR UNIT
本體下蓋



PD09-0033 CHASSIS
車底板



PD09-0034 RR CHASSIS BRC.
後補強塊組



PD09-0035 FR CHASSIS BRC.
前補強板組



PD0667 M3 x 8mm (20)
PD0668 M3 x 10mm (20)
PD0669 M3 x 12mm (20)
PD0671 M3 x 16mm (20)
PD0673 M3 x 20mm (20)
PD0674 M3 x 22mm (20)
PD0675 M3 x 25mm (20)
PD1972 M3 x 30mm (20)

BHCS SCREW
半圓頭內六角螺絲



PD0677 M3 x 8mm (20)
PD0678 M3 x 10mm (20)
PD0679 M3 x 12mm (20)
PD0680 M3 x 14mm (20)
PD0681 M3 x 16mm (20)
PD1973 M4 x 12mm (20)
PD2266 M4 x 16mm (20)
PD6310 M4 x 10mm (20)
PD9016 M3 x 5mm (20)
PD9017 M3 x 20mm (20)

FHCS SCREW
平頭內六角螺絲

TUNINGTEILEÜBERSICHT

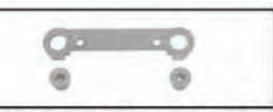

PD0399 TURNBUCKLE WRENCH, 5mm
拉桿板手



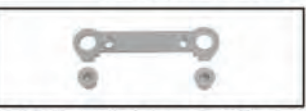
PD1843-R CARB SS TOP PLT(R)
轉向擺臂固定板零件包(紅)



PD1843-S CARB SS TOP PLT(S)
轉向擺臂固定板零件包(銀)


PD1847 FR PLT FR TRANS, FF-1
前投影板 (FF-1) 零件包


PD1848 FR PLT FR TRANS, FF0
前投影板 (FF0) 零件包


PD1849 FR PLT FR TRANS, FF+1
前投影板 (FF+1) 零件包

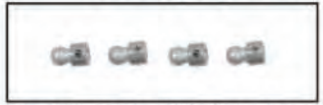

PD1850 A75RR PLT FR TRN, FR0
前投影板 (FR0) 零件包


PD1851 A75FR PLT RR TRN, RF0
後投影板 (RF0) 零件包


PD1852 A75FR PLT RR TRN, RF+4
後投影板 (RF+4) 零件包


PD1854 A75RR PLT RR TRN, RR+3
後投影板 (RR+3) 零件包


PD1857 ALUM S. SAVER SET
緩衝 / 轉向擺臂零件包


PD1860 HARD SWAY BAR BALL
防傾桿球頭零件包


PD1853 A75RR PLT RR TRN, RR+2
後投影板 (RR+2) 零件包


PD1855 A75UP ARM PLATE
上擺臂前固定板零件包


PD1862 WING POST
擾流板固定支柱零件包


PD1863 LITE PILLOW BALL
懸吊球頭零件包



PD1903 REAR WING
擾流尾翼
PD1903-B BLACK (黑)
PD1903-G GREEN (綠)
PD1903-O ORINGE (橘)
PD1903-P PINK (粉紅)
PD1903-Y YELLOW (黃)


PD1989 RR TOE-IN BLOCK, RF+2
後投影板 (RF+2) 零件包

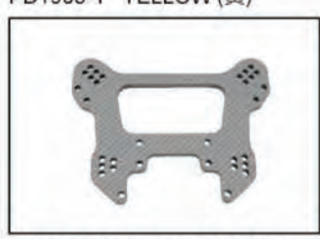

PD1991 A75RR PLT RR TRN, RR+2.5
後投影板 (RR+2.5) 零件包


PD1865 LITE WHEEL NUT
六角輪轂止鬆螺帽


PD1990 A75FR PLT RR TRN, RF+3
後投影板 (RF+3) 零件包

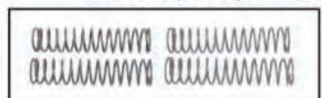

PD1992 A75RR PLT RR TRN, RR+4
後投影板 (RR+4) 零件包


PD2311-R CFRP FR SHOCK TOWER (R)
前避震器支架(紅)
PD2311-S CFRP FR SHOCK TOWER (S)
前避震器支架(紅)

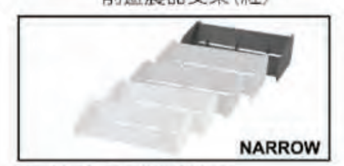

PD2312-R CFRP RR SHOCK TOWER (R)
後避震器支架(紅)
PD2312-S CFRP RR SHOCK TOWER (S)
後避震器支架(紅)


PD2315 A75 ST.SLIDER W/BB
轉向曲板零件包

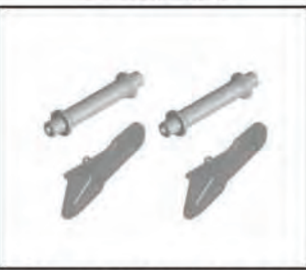

PD2316-G SWAY BAR (G), 3mm
防傾桿 (金, Ø3mm)
PD2316-S SWAY BAR (S), 2.5mm
防傾桿 (銀, Ø2.5mm)

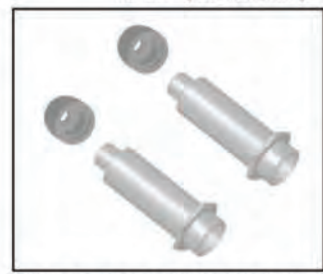

PD2317 FR SHOCK SPRING
前避震器彈簧零件包


PD2318 RR SHOCK SPRING
後避震器彈簧零件包



PD2319 REAR WING
擾流尾翼
PD2319-B BLACK (黑)
PD2319-G GREEN (綠)
PD2319-O ORINGE (橘)
PD2319-W WHITE (白)
PD2319-Y YELLOW (黃)


PD2320 REAR WING MOUNT
後尾翼固定座零件包


PD8951 RR SHOCK BODY(2)
後避震器套筒


PD8954 UP SUSP. ARM SET
上擺臂組


PD8955 FR SHOCK BODY(2)
前避震器套筒


PD8960 WRENCH EXTENSION,17mm
套筒工具


PD8961 WRENCH SET
開口板手


PD02-0012 AL CTR DIFF MNT
金屬中差支撐架


PD02-0013 AL CTR DIFF PLT
金屬中差連板



ACE RC®

Herausgeber:
Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
86453 Dasing